

ZŠ S MŠ ZA KASÁRŇOU

EVALUÁCIA
PRVÝCH ZMIEN



& ZŠ S MŠ RIAZANSKÁ

MESTO
PRE DETI

MIB
Metropolitný
inštitút
Bratislavy

Čo nájdete v tejto správe?

Prehľad zrealizovaných úprav	6
Dáta o rýchlosti áut	16
Zistenia z pozorovania dopravy	23
Výsledky rodičovských dotazníkov	
- ZŠ s MŠ Za kasárňou	35
- ZŠ s MŠ Riazanská	45
Výsledky susedského dotazníka	56
Zhodnotenie a ďalšie kroky	68

Kľúčové informácie

→ **PROBLÉM:** Nebezpečné priechody a rýchlá jazda áut na Riazanskej, chýbajúce bezpečné miesta na krátkodobé zastavenie/státie pri oboch školách.

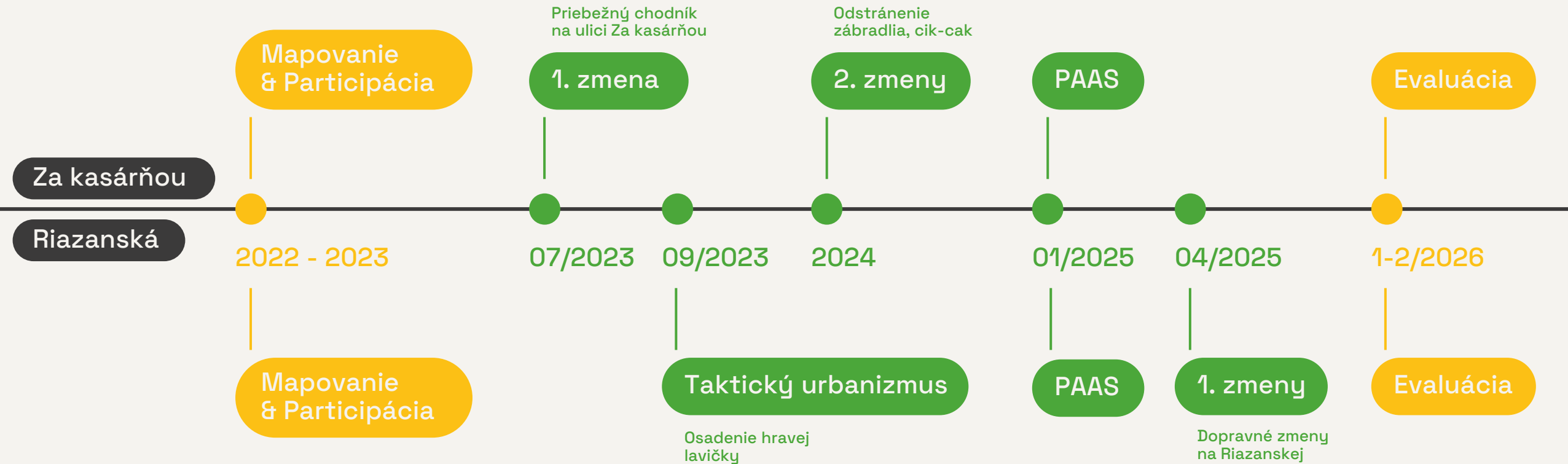
RIEŠENIE: Na ul. Za kasárňou sme vybudovali stavebný prah a doplnili cikcak zóny, na Riazanskej ul. sme reorganizovali uličný profil, doplnili cyklopruhy, stredové ostrovčeky na priechodoch a vytvorili cikcak zóny.

DOPAD: Dopravná situácia sa zlepšila, prechádzanie cez priechody je bezpečnejšie. Dopravnú situáciu v okolí školy vníma ako bezpečnú 66 % rodičov na ZŠ s MŠ Za kasárňou (nárast o 19 p. b.) a 71 % rodičov na ZŠ s MŠ Riazanská (nárast o 29 p. b.). Zmeny na Riazanskej tiež spôsobili, že 16 % rodičov dopravuje svoje deti do školy častejšie pešo/na bicykli/MHD a 26 % rezidentov jazdí častejšie na bicykli.

ZVYŠNÉ PROBLÉMY: Kapacita parkovacích miest ostáva ráno naďalej skôr nedostatočná, na Riazanskej je potrebné doriešiť bezpečnosť niektorých priechodov.



Priebeh projektu na školách



Východiskové problémy škôl

→ Zistenia z participácie:

- neprehľadná **dopravná situácia pred vchodom** do škôl pri rannom dochádzaní, kolízne situácie
- množstvo detí **vozených do škôl autom**
- ulice lemované **zaparkovanými autami celodenne**
- nedostatok bezpečných miest na **vykladanie detí z áut**
- **rýchlo jazdiace autá** pred školou a v okolí
- nebezpečné **priechody** & **križovatky** v okolí

STAV PRED ZÁSAHMI

ZŠ S MŠ ZA KASÁRŇOU

Za kasárňou

Vajnorská

Vajnorská

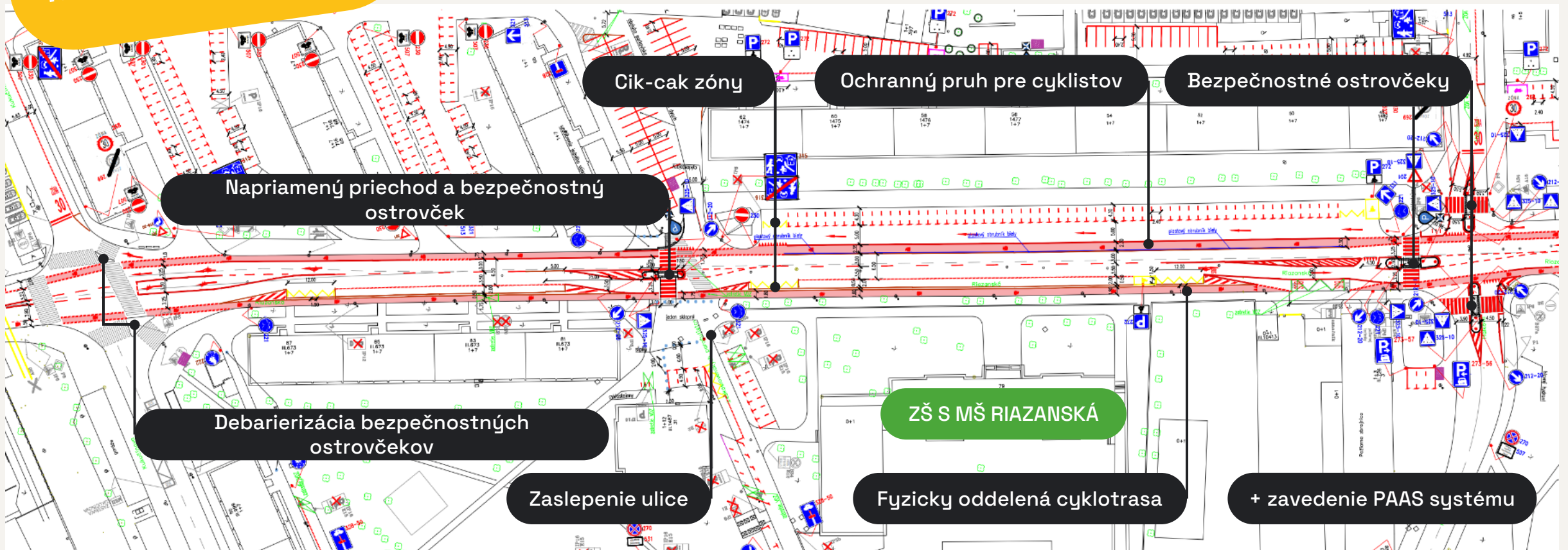


STAV PRED ZÁSAHMI

ZŠ S MŠ RIAZANSKÁ



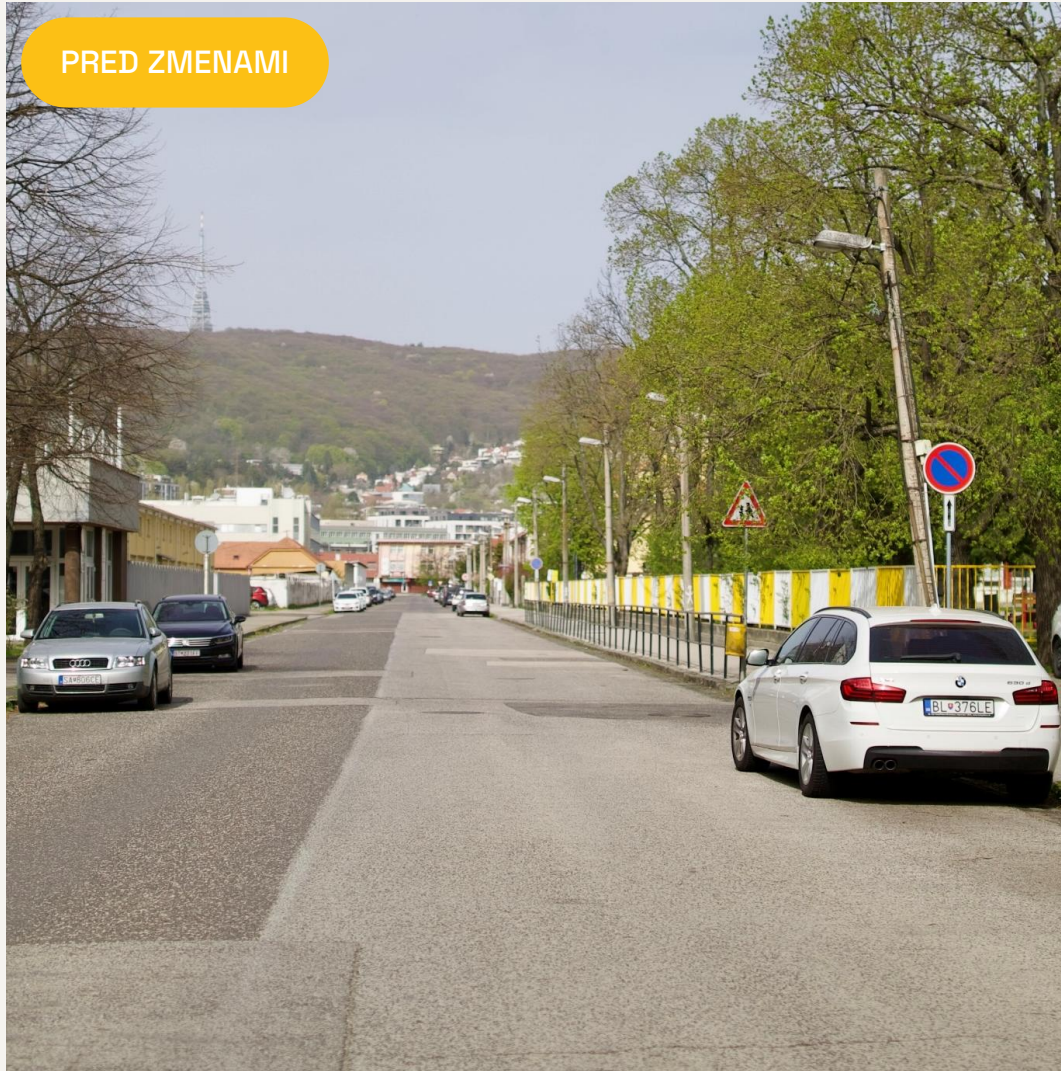
NAŠE OPATRENIA





V križovatke Vajnorskej a Za kasárňou došlo k realizácii vyvýšeného priechodu, zároveň bolo v lokalite zavedené regulované parkovanie

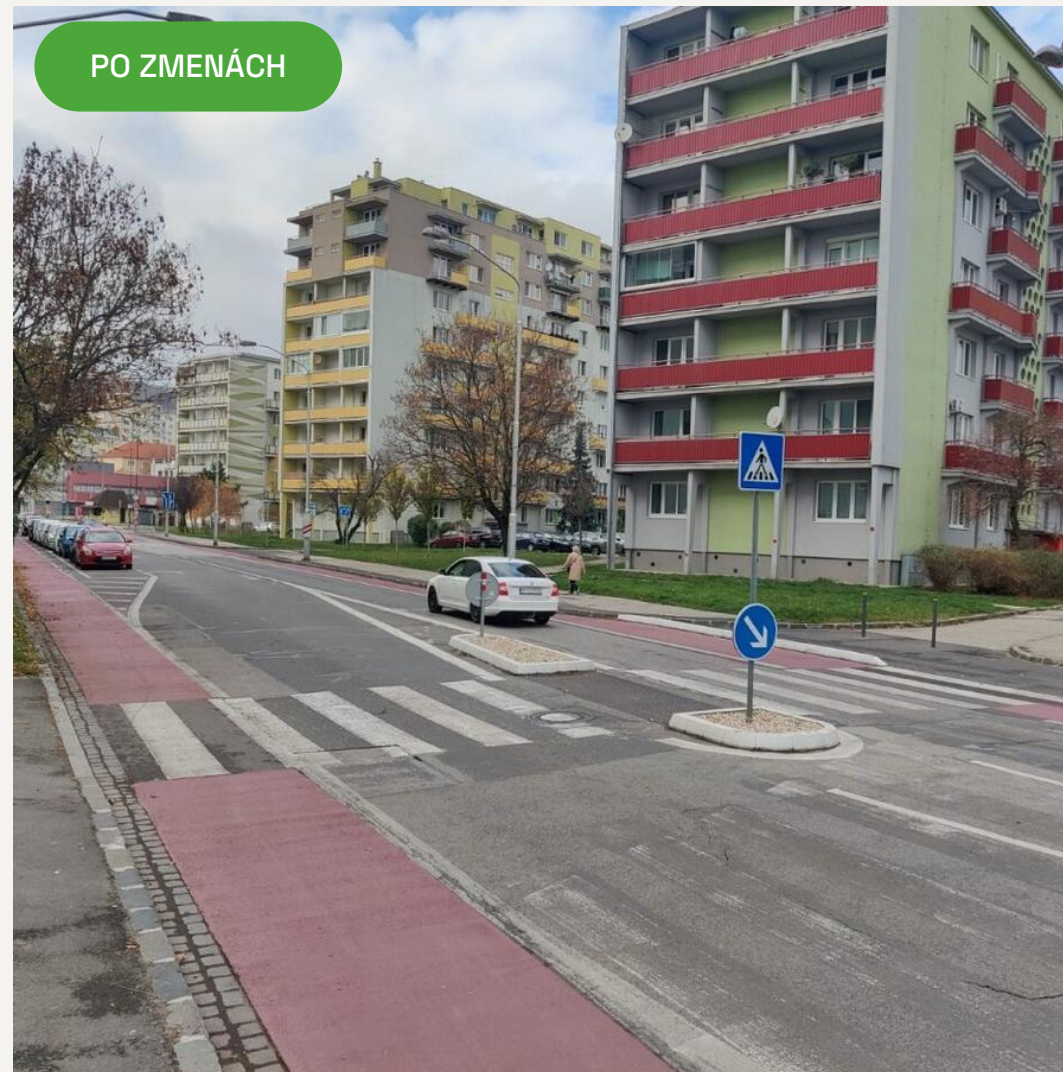
PRED ZMENAMI



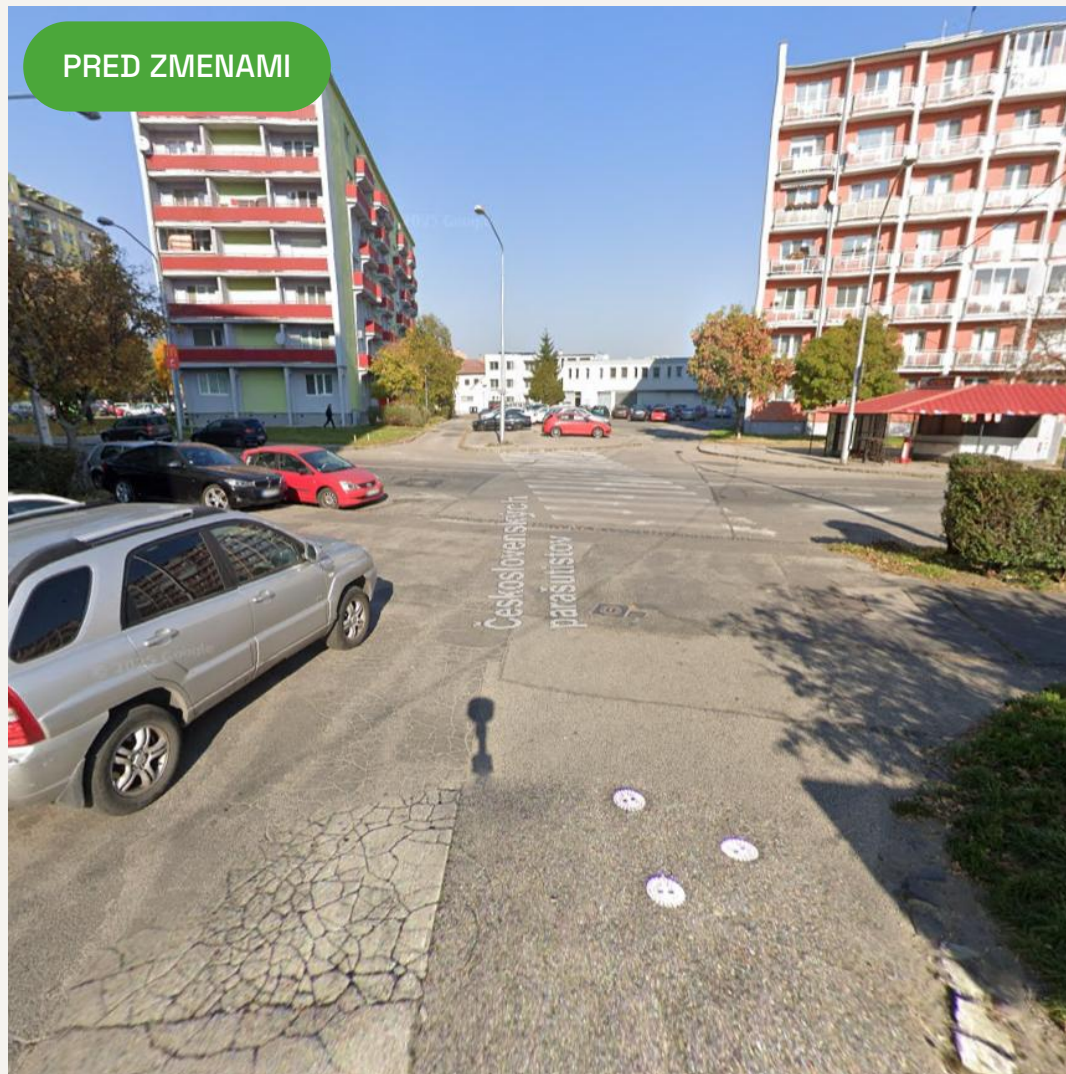
PO ZMENÁCH



Pred ZŠ Za kasárňou bolo odstránené dlhé zábradlie a vytvorená cik-cak zóna pre krátkodobé zastavenie áut



Na Riazanskej ulici boli vyznačené cyklopruhy a doplnené bezpečnostné ostrovčeky na priechodoch



PRED ZMENAMI



PO ZMENÁCH

Vyústenie ulice Čsl. parašutistov do Riazanskej bolo zaslepené stĺpikmi

Ciele projektu na školách

Hlavný cieľ: Zvýšiť dopravnú bezpečnosť okolia školy

- **Cieľ 1:** Zvýšiť bezpečnosť prechádzania cez cestu v okolí školy
- **Cieľ 2:** Znížiť rýchlosť áut v okolí školy
- **Cieľ 3:** Zlepšiť podmienky pre vykladanie detí z áut
- **Cieľ 4:** Zvýšiť podiel aktívnej mobility u žiakov*čok školy

Metódy zberu dát

Metódy pred zmenami Za kasárňou + Riazanská:

- Dotazník rodičia + zamestnanci 02. - 03.2023
- Dron 02 - 03.2023
- Osobné pozorovanie (modal split, smery detí) 11.2022 – 03.2023

Evaluácia Za kasárňou + Riazanská:

- 2x dotazník rodičia (1x Za kasárňou, 1x Riazanská) 01. - 02.2026
- 4x meranie rýchlosti (ráno & obed, Za kasárňou & Riazanská) 12.2025
- Pozorovanie využívania nových prvkov (cik-caky) 26. 02. & 03. 03. 2026
- Nafotenie situácie po zmenách počas merania rýchlosti a pozorovania

Meranie rýchlosti v okolí škôl

11.12.2025 štvrtok
7:35 – 7:55

Maximálnu povolenú
rýchlosť 30 km/h
dodržiava 84 % áut

ZŠ Za kasárňou

AVG: 25 km/h
MAX: 36 km/h
MIN: 18 km/h

A

B

AVG: 26 km/h
MAX: 40 km/h
MIN: 16 km/h

9.12.2025 utorok
12:20 - 12:40

Maximálnu povolenú
rýchlosť 30 km/h
dodržiava 36 % áut

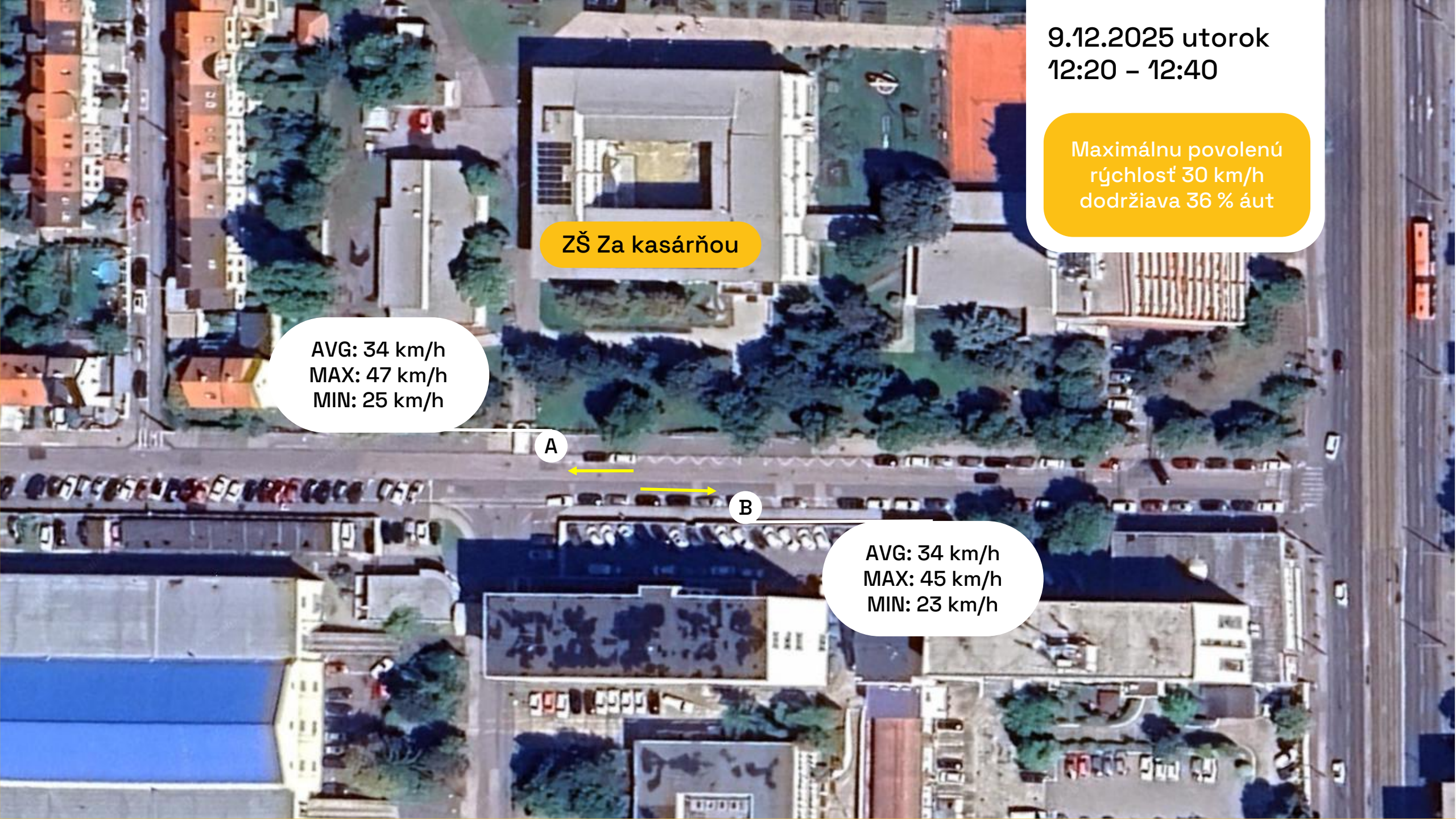
ZŠ Za kasárňou

AVG: 34 km/h
MAX: 47 km/h
MIN: 25 km/h

A

B

AVG: 34 km/h
MAX: 45 km/h
MIN: 23 km/h



9.12.2025 utorok
7:35 – 7:55

Maximálnu povolenú
rýchlosť 50 km/h
dodržiava 97 % áut

AVG: 39 km/h
MAX: 53 km/h
MIN: 28 km/h

B

A

AVG: 37 km/h
MAX: 55 km/h
MIN: 21 km/h

ZŠ Riazanská

9.12.2025 utorok
11:55 - 12:15

Maximálnu povolenú
rýchlosť 50 km/h
dodržiava 92 % áut

AVG: 41 km/h
MAX: 54 km/h
MIN: 29 km/h

B

A

AVG: 42 km/h
MAX: 65 km/h
MIN: 27 km/h

ZŠ Riazanská

Zmena rýchlosti áut v rannej špičke

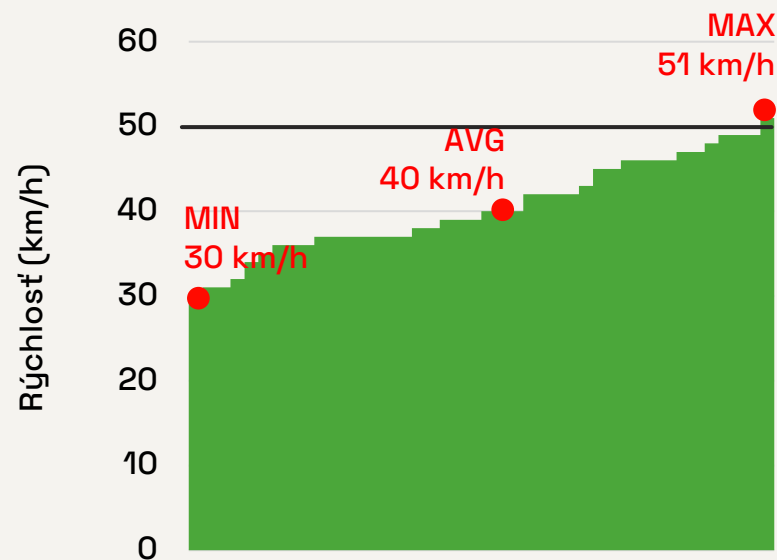
Riazanská ulica ráno v čase 7:35 – 7:55



Pred zmenami

98 % áut

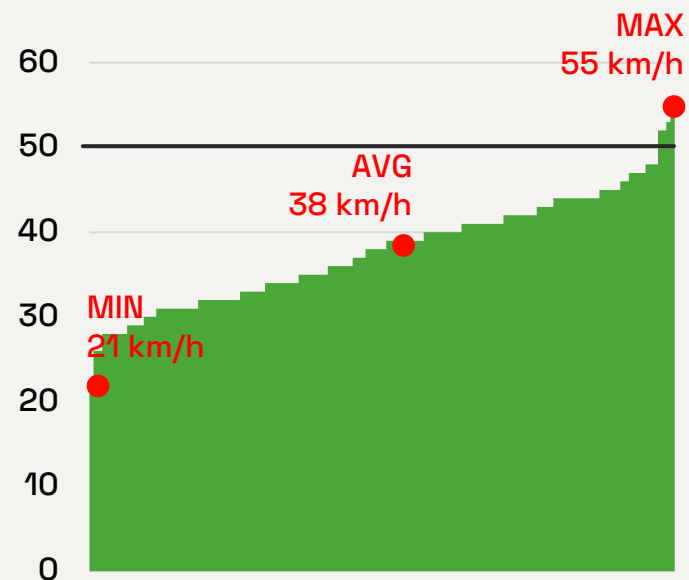
dodržiava max. povolenú
rýchlosť 50 km/h



Po zmenách

97 % áut

dodržiava max. povolenú
rýchlosť 50 km/h



Zmena rýchlosti áut mimo špičky

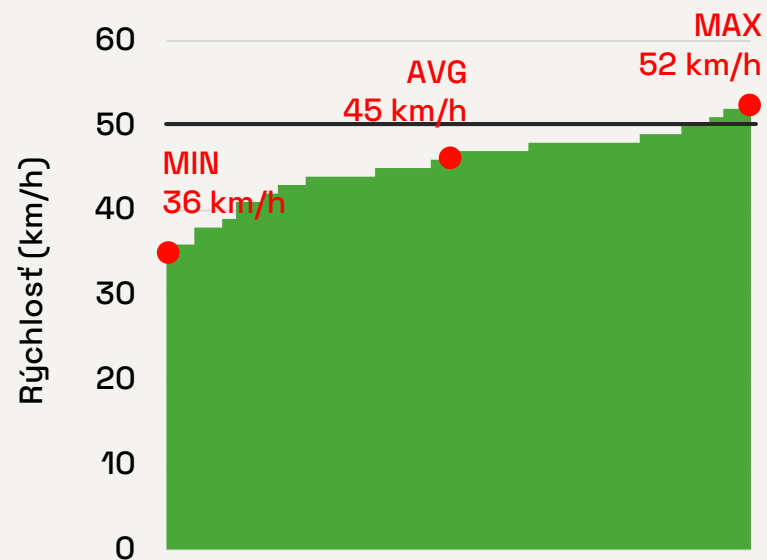
Riazanská ulica poobede v čase 12:00 – 13:00



Pred zmenami

93 % áut

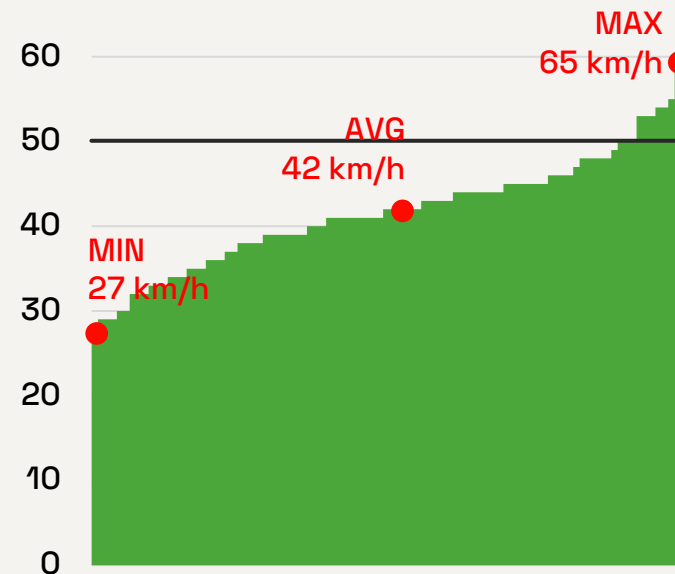
dodržiava max. povolenú
rýchlosť 50 km/h



So zmenami

92 % áut

dodržiava max. povolenú
rýchlosť 50 km/h



Pozorovanie rannej situácie

Pozorovanie rannej situácie

→ Pozorovanie prebehlo 25.2. a 3.3.2026 pred začiatkom vyučovania v čase 7:35 – 7:55.

Pozorovali sme dve lokality v okolí ZŠ s MŠ Riazanská a jednu v okolí ZŠ s MŠ Za kasárňou.



ZŠ s MŠ Za kasárňou



Cikcak zóna pred školou je rodičmi intenzívne využívaná, časť z nich tu stojí dlhšie a aj opustí vozidlo



V opačnom smere, kde cikcak chýba, však vykladanie detí prebieha aj na vozovke

ZŠ s MŠ Za kasárňou



Situácia na vyvýšenom priechode je bezpečná, autá tu spomaľujú a dávajú prednosť chodcom

ZŠ s MŠ Riazanská

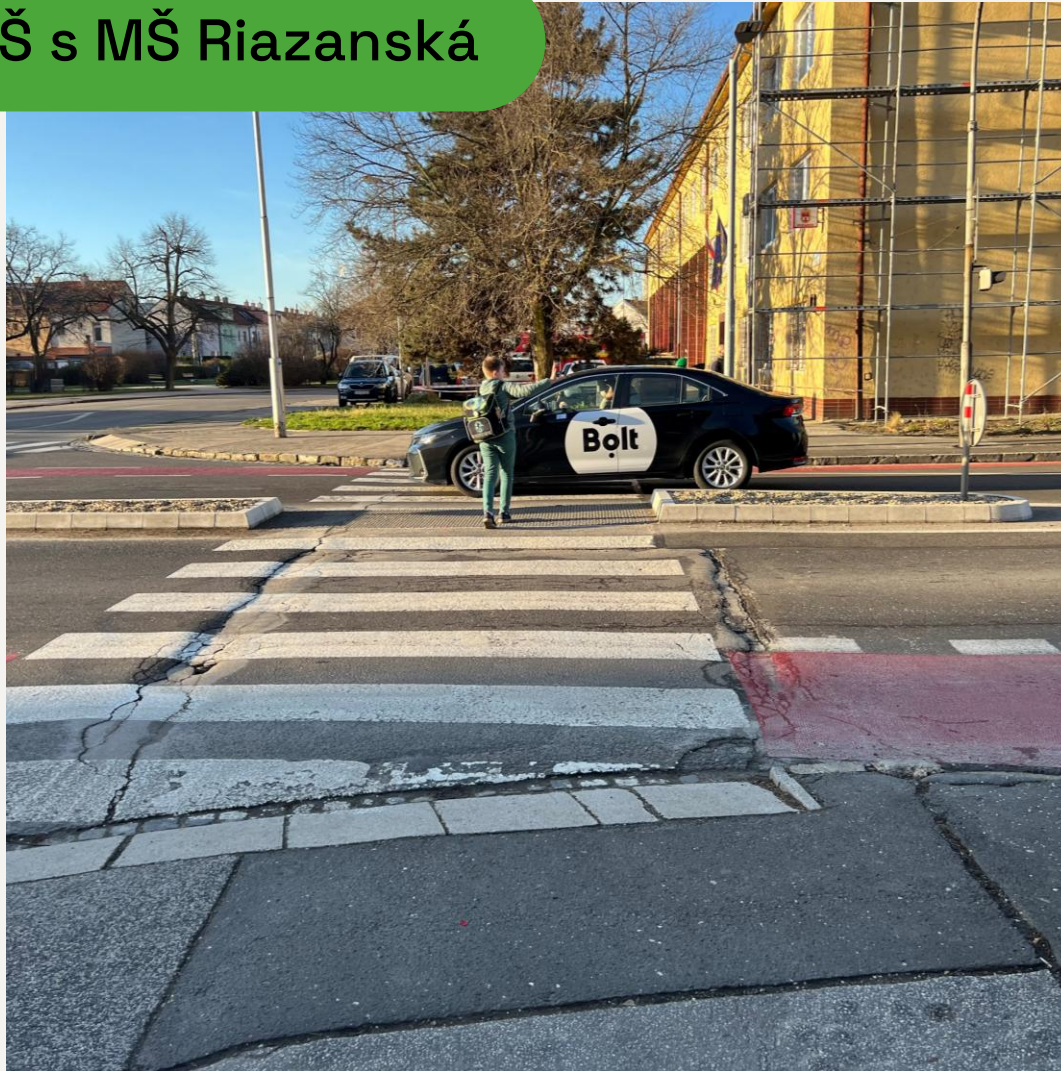


Väčšina chodcov prechádza Riazanskú v mieste priechodov, prebiehanie cez cestu je len výnimočné



Prevažná časť vozidiel dáva chodcom prednosť

ZŠ s MŠ Riazanská



Problémom ostávajú vozidlá taxislužieb, ktoré nepúšťajú chodcov a jazdia neprimerane rýchlo



Pred začiatkom vyučovania je pred školou vysoká hustota chodcov, niektorí jednotlivci kráčajú v cyklopruhu

ZŠ s MŠ Riazanská



Nakoľko pozorovanie prebiehalo v zime, počet cyklistov bol nižší



Pre menšie deti je jazda po chodníku stále bezpečnejšou alternatívou než jazda v cyklopruhu

ZŠ s MŠ Riazanská



Kapacita cikcak zóny pri ulici Čsl. parašutistov bola ráno nedostatočná



Autá tu zastavujú iba na nevyhnutný čas a rýchlo sa obmieňajú

ZŠ s MŠ Riazanská



Časť áut zastavuje aj na vyšrafovaných plochách mimo cikcaku



Využívaná je aj cikcak zóna pri Háľkovej ulici, avšak o čosi menej než tá pri Čsl. parašutistov

ZŠ s MŠ Riazanská



Na ulici Čsl. parašutistov je aj v čase pred začiatkom vyučovania nízka premávka áut



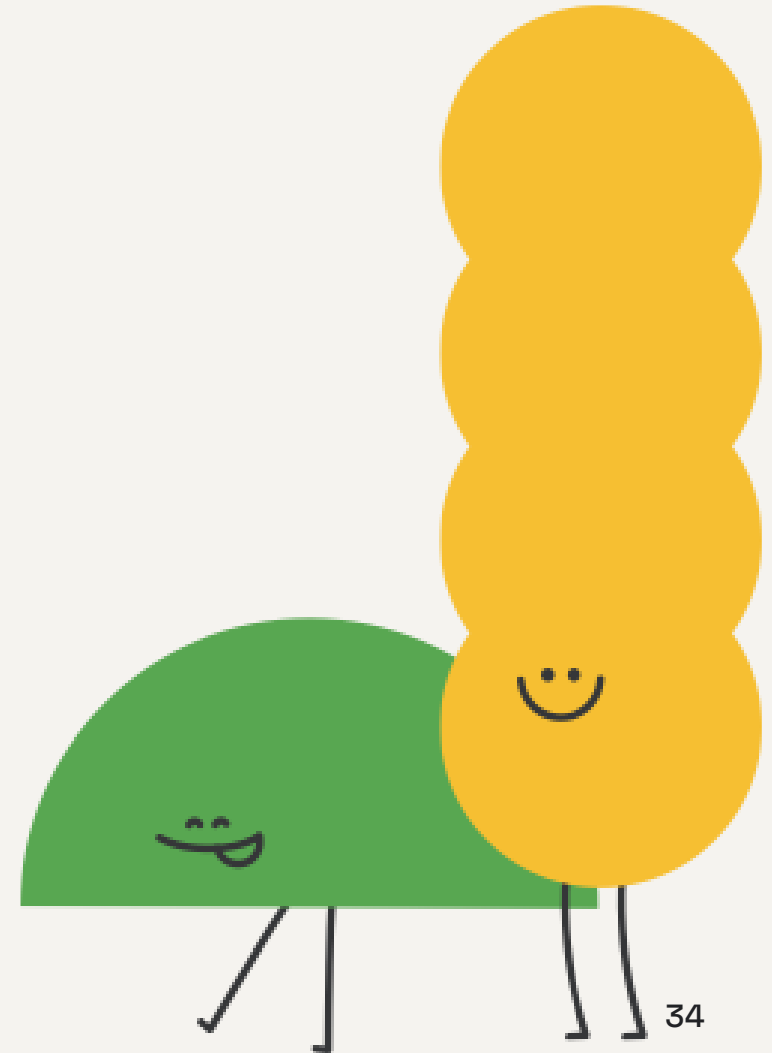
Problémom v území ostáva bariérová pešia infraštruktúra

Dotazník po prvých zmenách

Dotazníkový prieskum

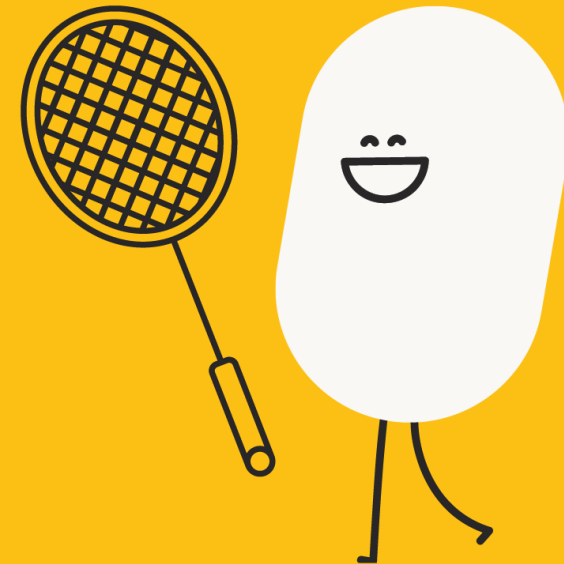


- V januári a februári 2026 sme distribuovali dotazníky **školským komunitám** (rodičom) na ZŠ s MŠ Za kasárňou a ZŠ s MŠ Riazanská, kde sme sa pýtali na skúsenosti s intervenciami priamo pri školách. Okrem toho sme distribuovali aj **susedský dotazník**, určený obyvateľom lokality v rádiu 10 minút od Riazanskej ulice.



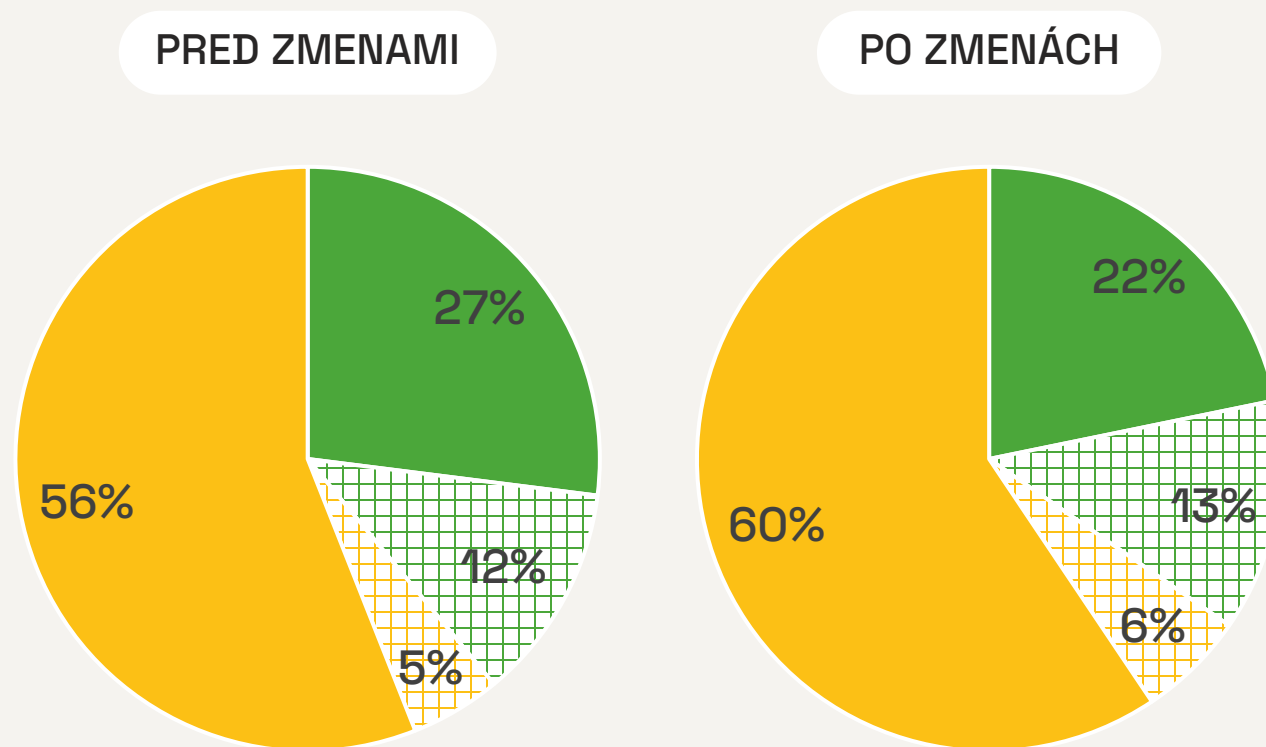
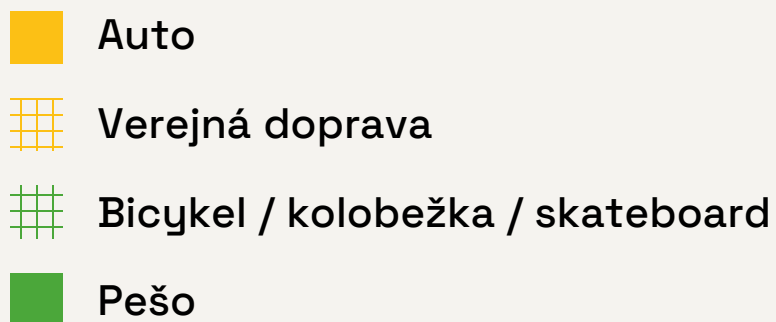
Dotazník na ZŠ s MŠ Za kasárňou

- Zber dát v rodičovskom dotazníku prebiehal od 9.2. do 2.2.2026, získať sa nám podarilo odpovede od **53** respondentov.



Zmeny v spôsobe dopravy do školy

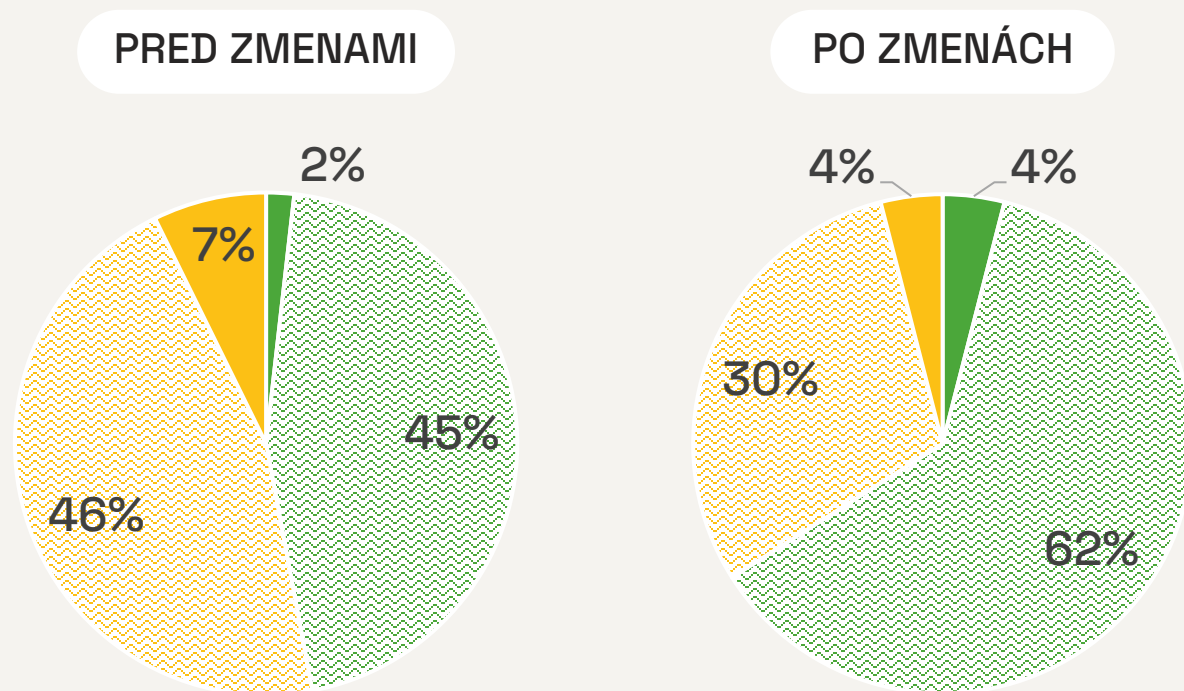
Podiel detí dochádzajúcich do školy autom narástol z 56 % na 60 %, to ale mohlo byť spôsobené aj externými príčinami, ktoré nevieme zachytiť



Vnímanie dopravnej bezpečnosti v okolí školy




Pred zmenami považovalo dopravnú situáciu za bezpečnú 47 % rodičov, zatiaľ čo po zmenách ju tak vníma už 66 % rodičov.

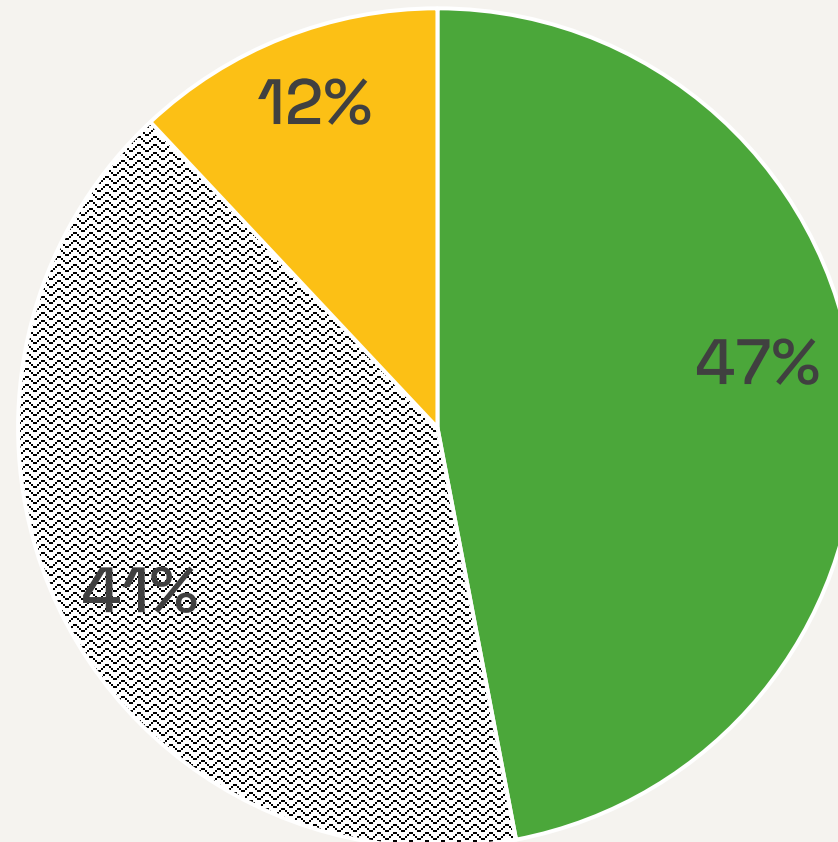
- Úplne bezpečná
- Skôr bezpečná
- Skôr nebezpečná
- Úplne nebezpečná



Zmeny vo vnímaní bezpečnosti

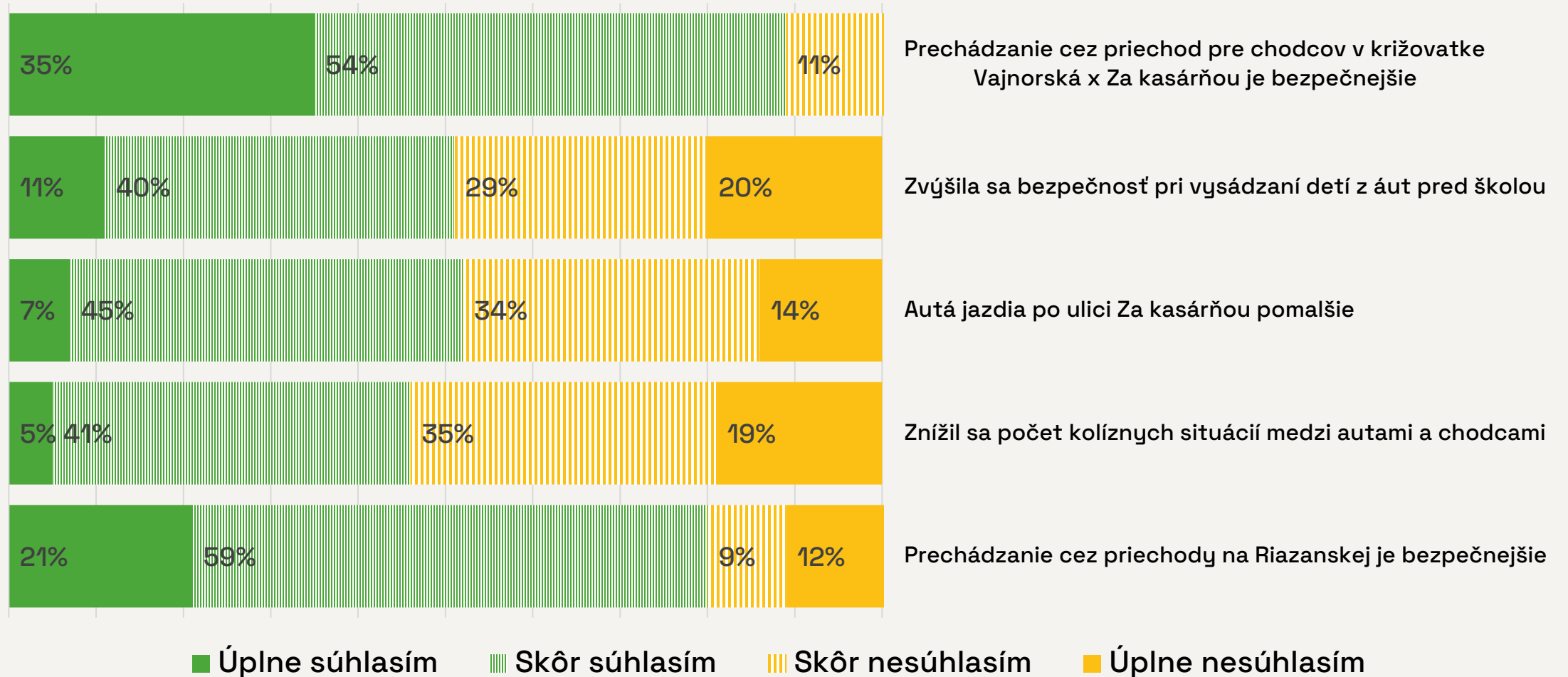
47 % rodičov si myslí, že zmeny pomohli zvýšiť dopravnú bezpečnosť

-  Situácia je bezpečnejšia
-  Situácia je rovnaká ako pred zavedením zmien
-  Situácia je menej bezpečná



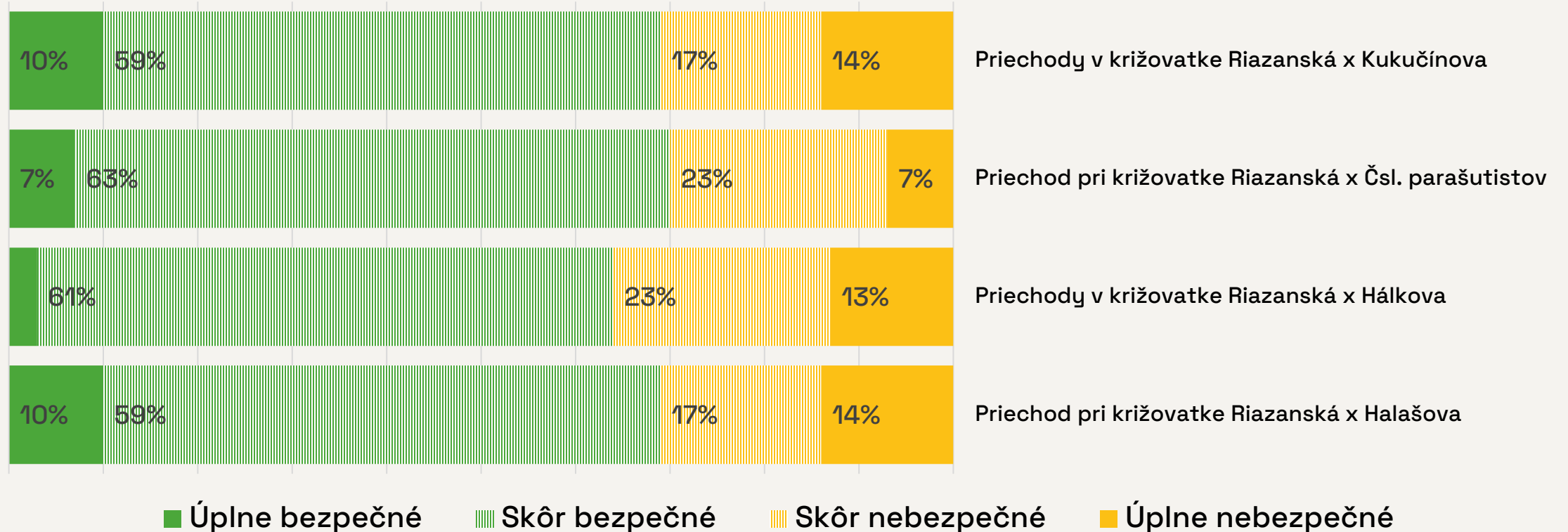
Pozn.: do vyhodnotenia neboli zahrnutí rodičia, ktorí sa k otázke nevedeli vyjadriť (situáciu pred zmenami nezažili)

Pocitovanie konkrétnych zmien



pozn.: Dáta boli očistené o respondentov, ktorí vybrali možnosť „Neviem posúdiť“

Vnímanie bezpečnosti na priechodoch

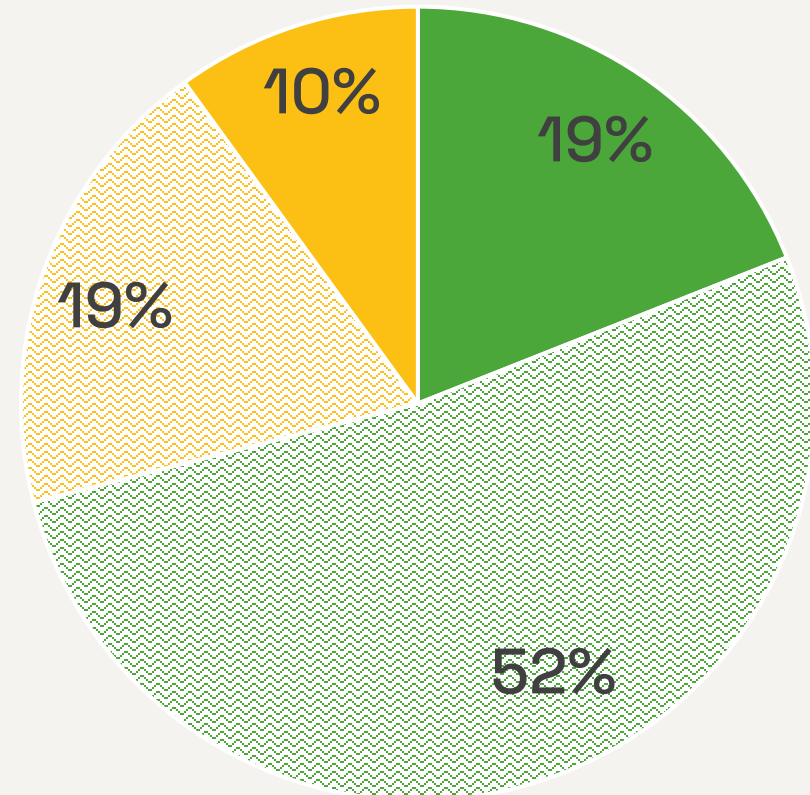


pozn.: Dáta boli očistené o respondentov, ktorí vybrali možnosť „Neviem posúdiť“

Spokojnosť s možnosťami parkovania

71 % rodičov je spokojných
s možnosťami odstavenia
vozidla v okolí školy
pre potreby vysadenia detí

- Úplne spokojný*á
- Skôr spokojný*á
- Skôr nespokojný*á
- Úplne nespokojný*á

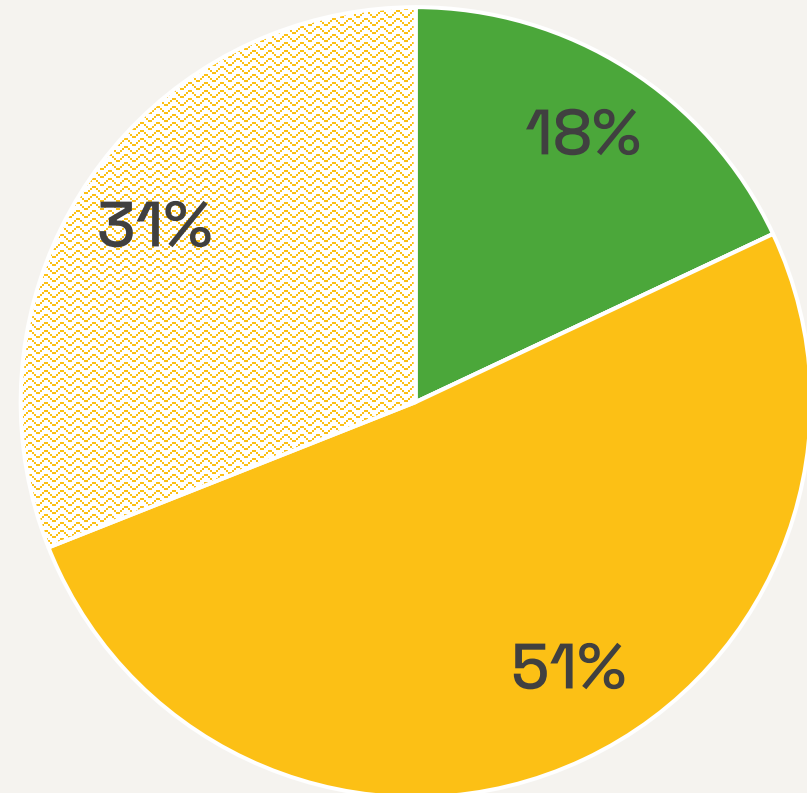


Pozn.: Do vyhodnotenia nie sú zahrnutí rodičia, ktorí nikdy nevyužívajú auto na odvoz detí do/zo školy.

Sú rodičia spokojní s kapacitou cikcak zón?

82 % rodičov si myslí, že možnosti odstavenia vozidla v okolí školy pre potreby vysadenia detí sú nedostatočné

- Áno, kapacita je dostatočná
- Nie, kapacita cikcak zón je nedostatočná
- Nie, cikcak zóny treba doplniť o 10-min. miesta



Pozn.: Do vyhodnotenia nie sú zahrnutí rodičia, ktorí nikdy nevyužívajú auto na odvoz detí do/zo školy.

Ďalšie odkazy od rodičov

„Ulica Za kasarnou v úseku školy by mala byť jednosmerná. Ráno nastáva veľa kolíznych situácií. Nepomohlo ani to, že vznikli parkovacie miesta pred školou, je menej priestoru na prejazd. Pomohlo by keby sú parkovacie miesta nahradené cik cak zónami na minimálne 1 strane.“

„K zníženiu počtu áut len tranzitujúcich cez ulicu Za kasárňou by pomohlo zrušenie zákazu odbočenia doprava na krížovatke Jarošova x Vajnorská. Ak by sa dalo odbočiť doprava na Jarosovu, veľmi by sa znížil počet áut, ktoré len prechádzajú okolo školy (aj vyššou rýchlosťou) a ďalej by sa obmedzilo ťažké priradovanie do pruhov na krížovatke pri kukurici. Myslim, že je v zaujme bezpečnosti, poselať autá po hlavných ťahoch, akým je Jarošova ulica a nie okolo základnej školy.“

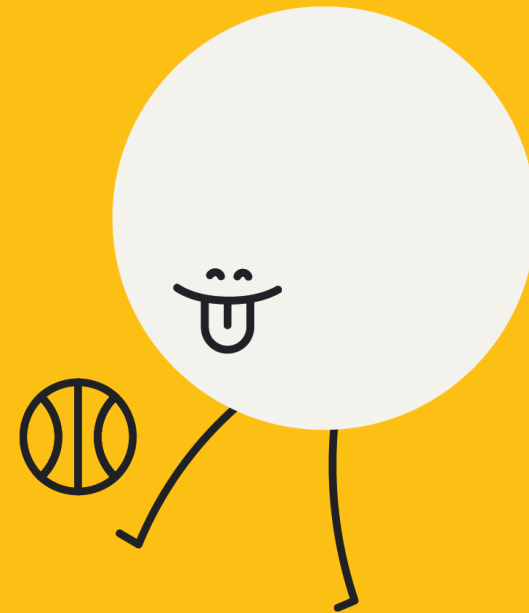
„To množstvo áut pred školou každé ráno je hrozne. Normálne mam z toho depky. Niekedy mi pride, že už fakt stracame rozum a nie sme ochotní prejsť peši ani 100 metrov. Byť na mne, ráno ulicu Za kasarnou zatvorím úplne od 7-8. Ake navyky vytvaram v našich deťoch?“

„Ráno pri vysádzaní dieťaťa je cik-cak zóna dostatočná, ale poobede pri vyzdvihovaní býva veľa áut, a nie je kde zaparkovať. Musím si dieťa v škole cez zvonček dieťa vypýtať a počkať ho vo vestibule školy. Musím auto odstaviť a opustiť na ten čas.“

„Dakujem, každá zmena je dobrá, aj drobná. Najlepšie vnímam odstránenie zabradlia, ktoré bolo veľkou prekážkou k normálnemu pohybu pred školou. Pacilo by sa mi keby bol prechod cez zakasarnou, ideálne vyvýšený rovno pred branou školy, aby sme nemuseli prechádzať cez cestu hneď pri vajnorskej, ale mohli prejsť priamo pred branou do školy. Vďaka za to čo robíte. Prechod pri Vajnorskej je skvelý.“

Dotazník na ZŠ s MŠ Riazanská

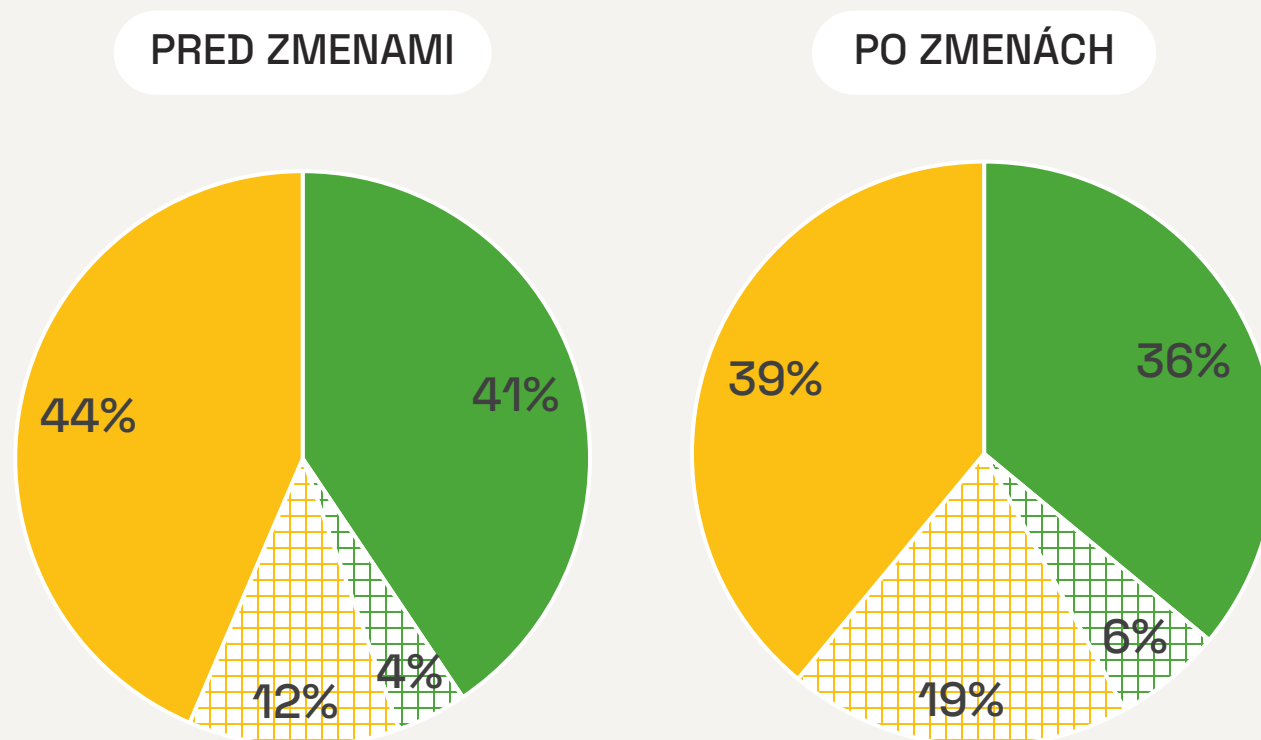
- Zber dát v rodičovskom dotazníku prebiehal od 29.1. do 12.2.2026, získať sa nám podarilo odpovede od **65** respondentov.



Zmeny v spôsobe dopravy do školy

Podiel detí dochádzajúcich do školy verejnou dopravou vzrástol o 7 p.b., zatiaľ čo podiel detí dochádzajúcich autom klesol o 5 p.b.

- Auto
- Verejná doprava
- Bicykel / kolobežka / skateboard
- Pešo



Zmeny v spôsobe dopravy

9 z 53 rodičov (16 %) deklarovalo, že v dôsledku dopravných zmien ich deti častejšie chodia do školy pešo, na bicykli/kolobežke alebo verejnou dopravou.

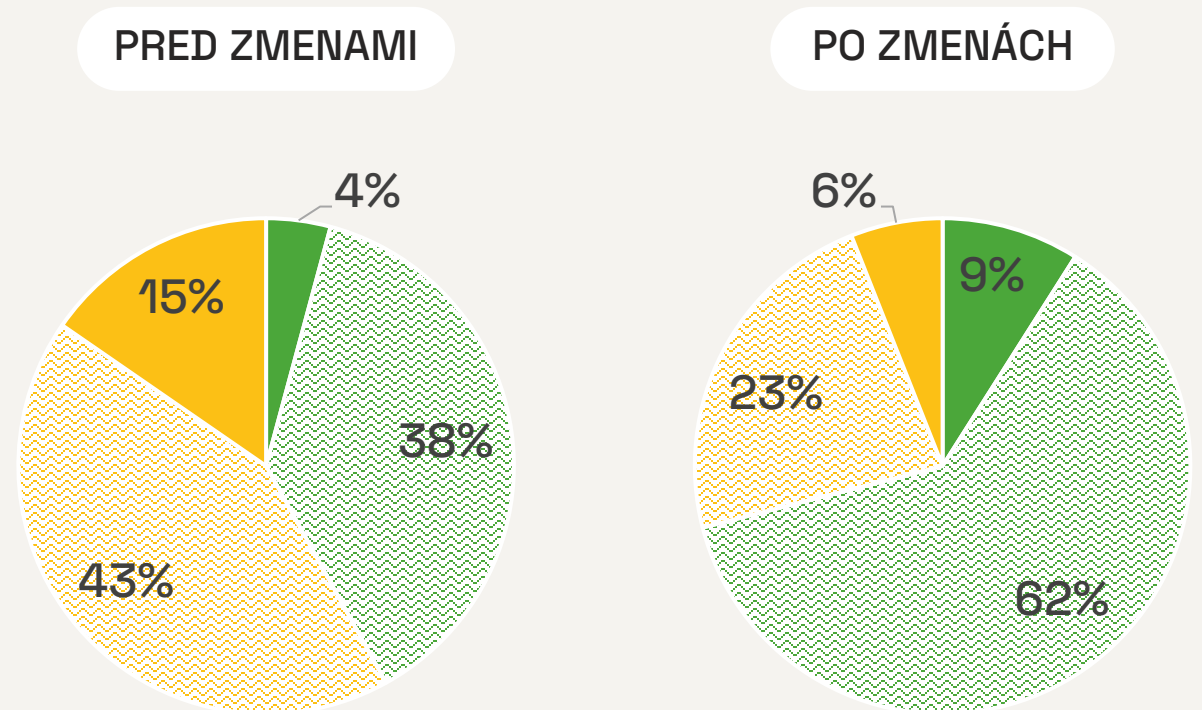
3 rodičia naopak uviedli, že svoje deti častejšie vozia autom.

16%

Vnímanie dopravnej bezpečnosti v okolí školy




Pred zmenami považovalo dopravnú situáciu za bezpečnú 42 % rodičov, zatiaľ čo po zmenách ju tak vníma už 71 % rodičov.

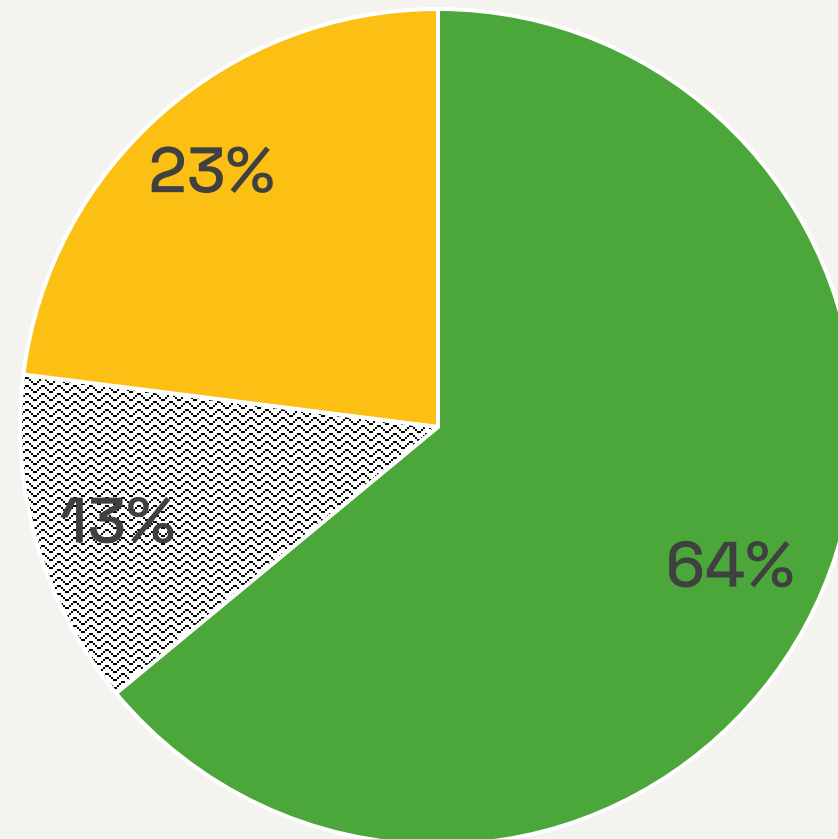
- Úplne bezpečná
- Skôr bezpečná
- Skôr nebezpečná
- Úplne nebezpečná



Zmeny vo vnímaní bezpečnosti

64 % rodičov si myslí, že zmeny v okolí školy pomohli zvýšiť dopravnú bezpečnosť

-  Situácia je bezpečnejšia
-  Situácia je rovnaká ako pred zavedením zmien
-  Situácia je menej bezpečná



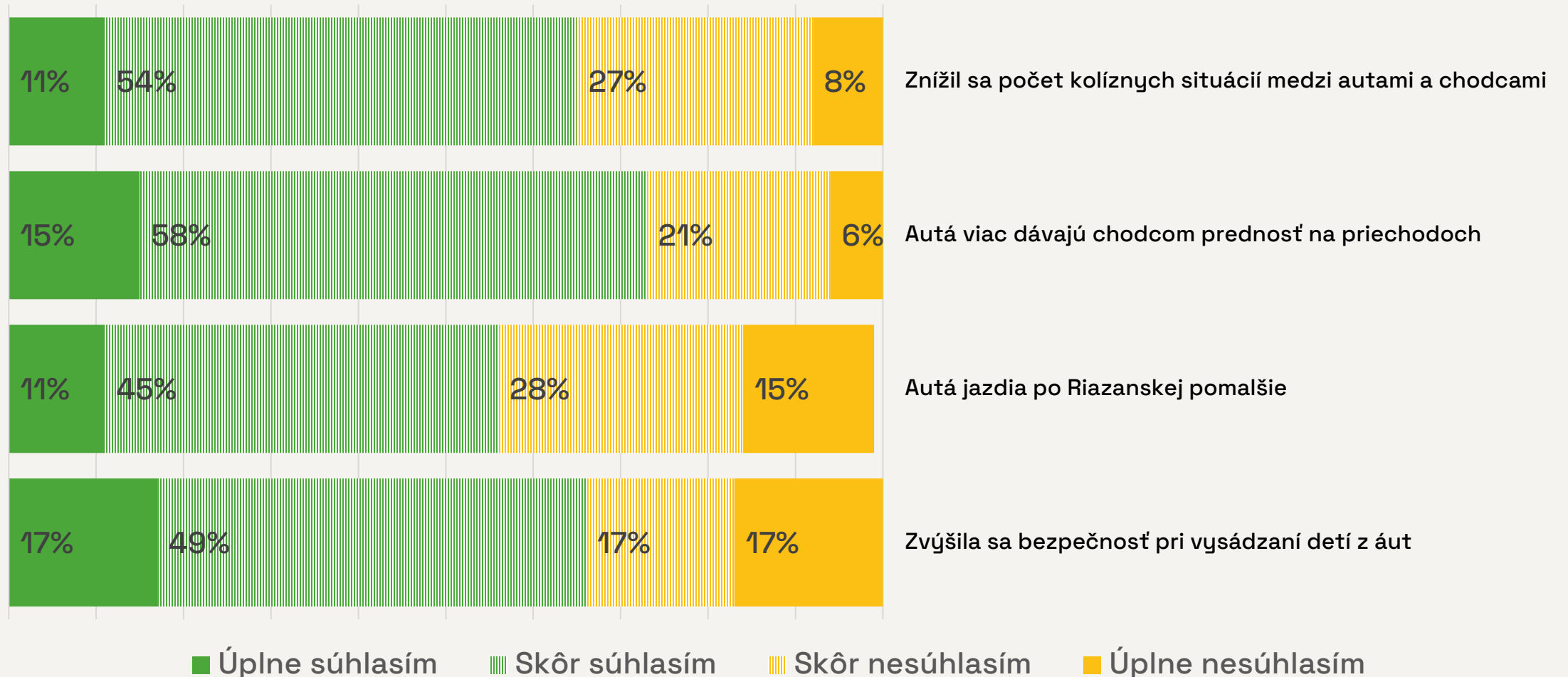
Pozn.: do vyhodnotenia nie sú zahrnutí rodičia, ktorí sa k otázke nevedeli vyjadriť (situáciu pred zmenami nezažili)

V čom vidia niektorí rodičia zhoršenie situácie?

„Vždy keď stojím na cik cak pruhu. Musíme dávať pozor či na cyklochodniku není cyklista, alebo iné dieťa. Viac x sa nám stalo. Že keď som vysádzala dcéru na cyklochodniku išiel niekto na bicykli alebo kolobežka veľmi rýchlo.“

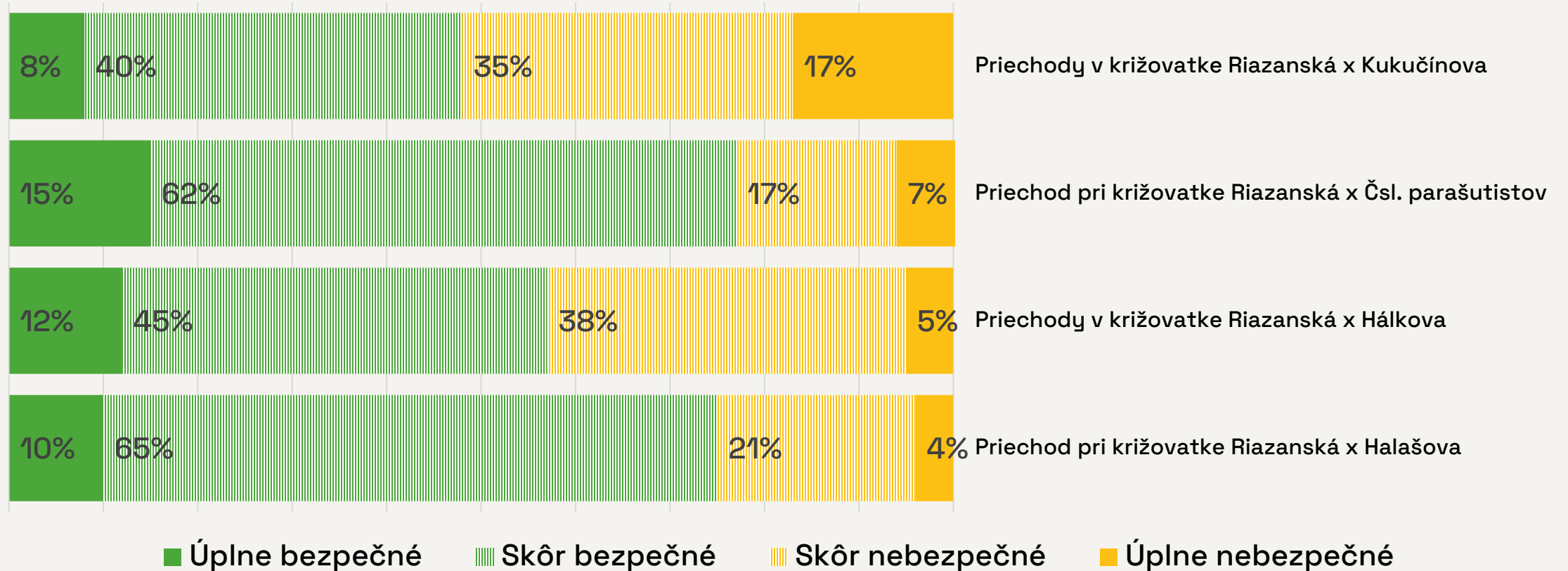
„Na prechode čsl.parasutistov od školy, sa dali stípkiky, čo je super. Ale prechod sa posunul smerom ku krikom, pribudol cyklopruh a vnútorné esicko, dieťa aj kvôli zaparkovaným autám nevidí blížiac sa auto od Kukučinovej, nemá prehľad a auto prichádzajúce od Kukučinovej, taktiež nevidí čakajúceho chodca. Moja dcéra využíva tento prechod. Predtým bol prechod viac v strede, keď vošla do úrovne zaparkovaných áut videla až po križovatku Kukučínova, či ide auto.“

Pocitovanie konkrétnych zmien



pozn.: Dáta boli očistené o respondentov, ktorí vybrali možnosť „Neviem posúdiť“

Vnímanie bezpečnosti na priechodoch

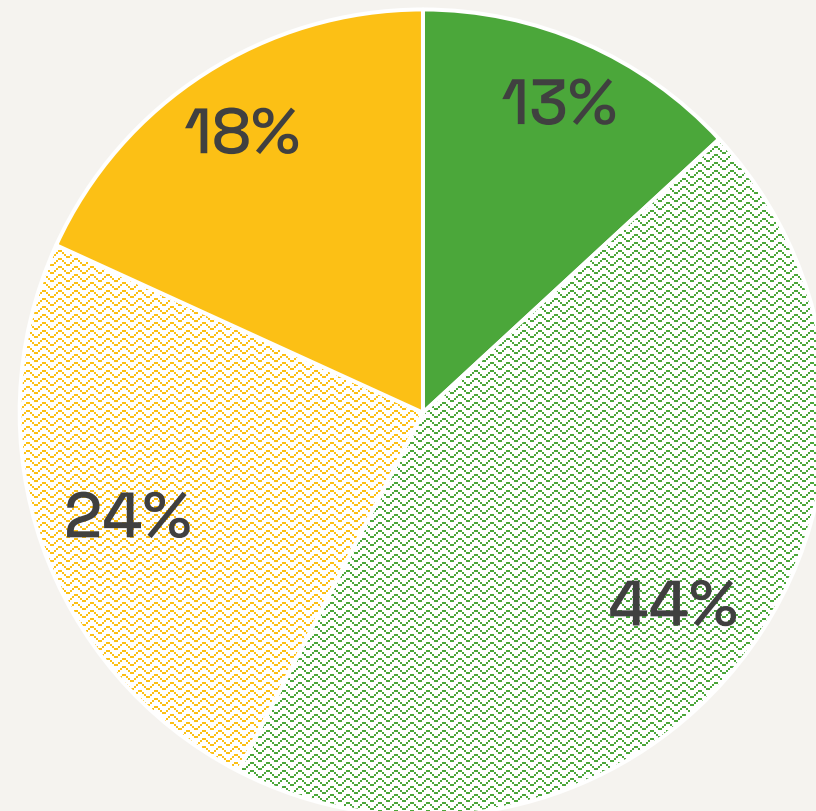


pozn.: Dáta boli očistené o respondentov, ktorí vybrali možnosť „Neviem posúdiť“

Spokojnosť s možnosťami parkovania

57 % rodičov je spokojných
s možnosťami odstavenia
vozidla v okolí školy
pre potreby vysadenia detí

- Úplne spokojný*á
- Skôr spokojný*á
- Skôr nespokojný*á
- Úplne nespokojný*á

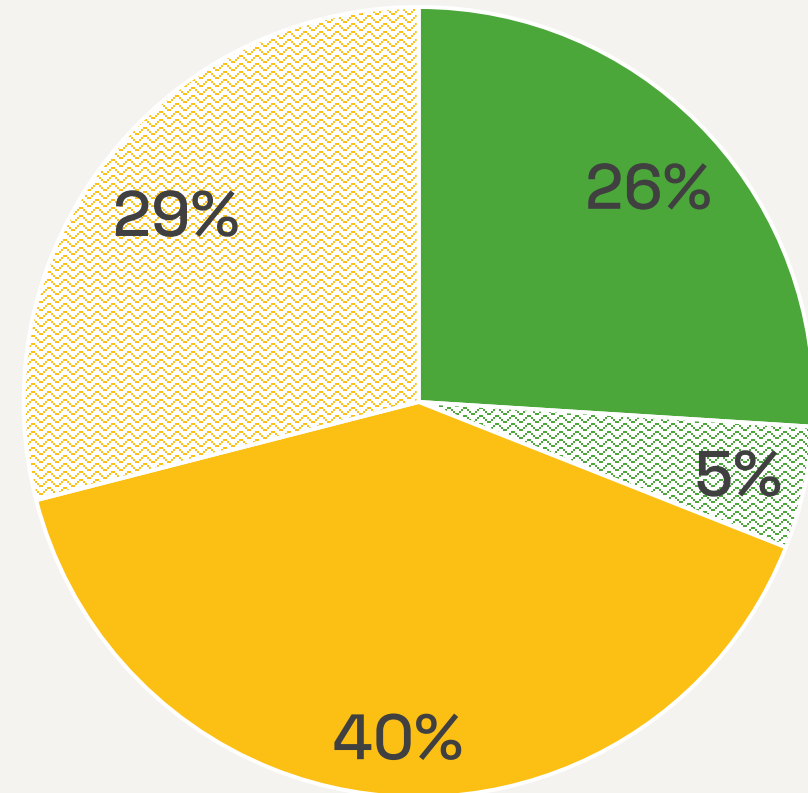


Pozn.: Do vyhodnotenia nie sú zahrnutí rodičia, ktorí nikdy nevyužívajú auto na odvoz detí do/zo školy.

Sú rodičia spokojní s kapacitou cikcak zón?

69 % rodičov si myslí, že je potrebné rozšíriť možnosti pre odstavenie vozidiel pri škole

- Áno, kapacita je dostatočná
- Áno, kapacita je však naddimenzovaná
- Nie, kapacita cikcak zón je nedostatočná
- Nie, cikcak zóny treba doplniť o 10-min. miesta



Pozn.: Do vyhodnotenia nie sú zahrnutí rodičia, ktorí nikdy nevyužívajú auto na odvoz detí do/zo školy.

Ďalšie odkazy od rodičov

„Nakolko mam deti male (MŠ a prvý ročník ZŠ), od auta ich doprevádzam. Cikcak zonu by som teda po spravnosti nemal využívať, nakolko od auta odchádzam na cca 10-15minút s deťmi. A nie som jediný. Preto miesto na 10min státie by bolo fajn. Cikcak zóna pred školou je inak OK až na to, že z ľavej strany je vozovka a z pravej strany je cyklocesta, v podstate deti same nemajú vystúpiť z auta a je to pomerne stresujúce opustiť bezpečne vozidlo s dvomi malými deťmi.“

„Vďaka najnovším zmenám na vozovke už sa nebojím nechať dieťa prejsť cez cestu samé. Sme vám za to veľmi vďační!“

„Bola by som veľmi rada, ak by ste prehodnotili prechod Čsl parašutistov, naozaj je veľmi neprehľadný smerom od školy aj pre deti, aj dospelí tam majú problém prejsť, pretože nevidia auto od Kukučínovej, takisto som od viacerých ako vodičov počula, že tu nevidia ľudí stojacich na prechode.“

„Oceňujem ostrovčeky pri hálkovej a pri čsl. parašutistov. Prechádzanie cez cestu je teraz aj pre mňa ako dospelú pocitovo bezpečnejšie a prehľadnejšie.“

„Zabezpečiť križovatku Kukučínova semaformi, alebo aspoň bielymi pruhmi, ktoré by zamedzili zastavovať autám na prechodoch. Deti vychádzajú spoza áut!“

Dotazník pre susedstvo

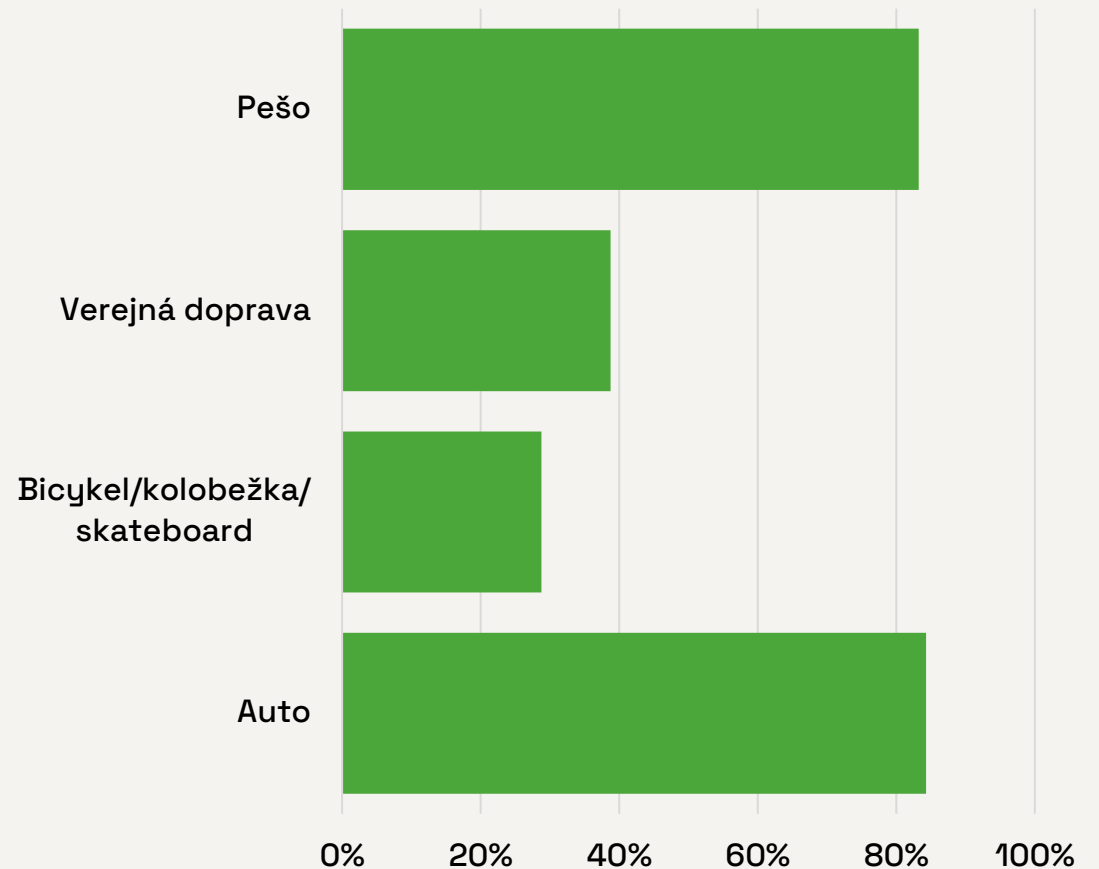
- Súčasťou evaluačného procesu bol aj susedský dotazník, v ktorom sme sa pýtali na skúsenosti rezidentov s novým priestorovým usporiadaním Riazanskej ulice.

Zber dát prebiehal od 14.1. do 8.2.2026, získať sa nám podarilo odpovede od **191** respondentov.



Módy využívané pri presune po Riazanskej

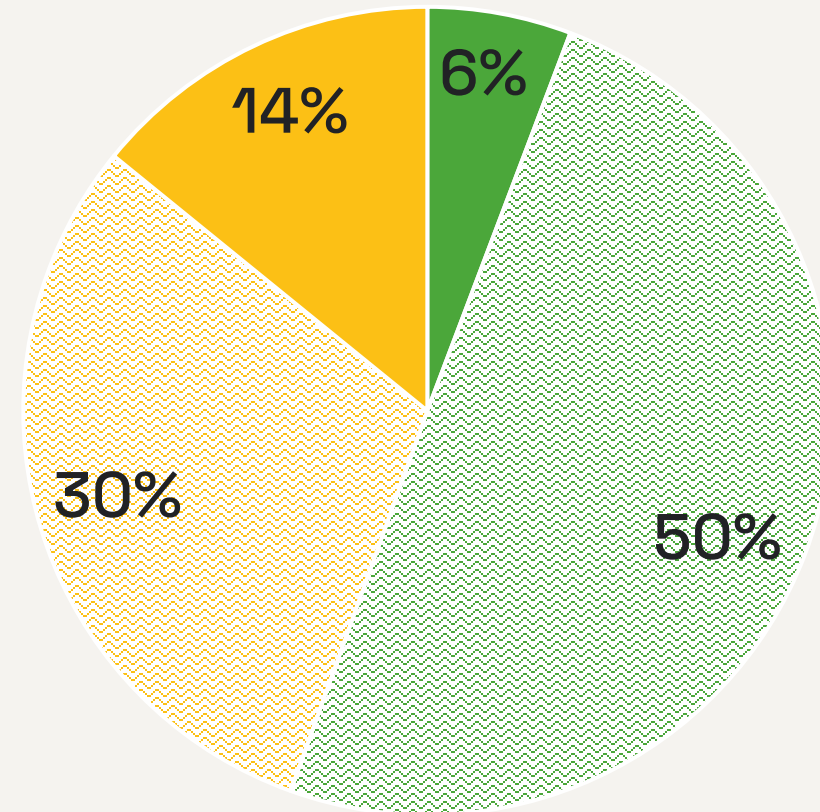
Väčšina respondentov sa po Riazanskej ulici pravidelne presúva aspoň dvomi rôznymi spôsobmi dopravy.



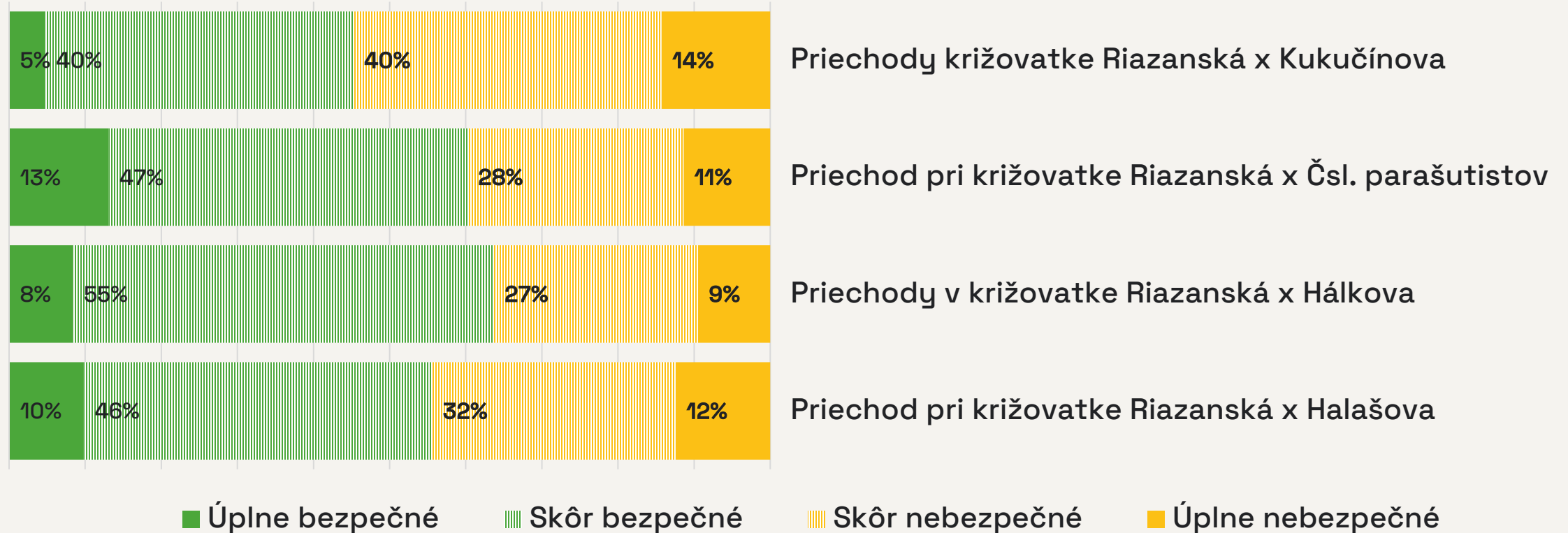
Vnímanie dopravnej bezpečnosti v súčasnosti

Väčšina (56 %) respondentov v súčasnosti vníma dopravnú situáciu na Riazanskej ulici ako bezpečnú.

- Úplne bezpečná
- Skôr bezpečná
- Skôr nebezpečná
- Úplne nebezpečná






Vnímanie bezpečnosti na priechodoch

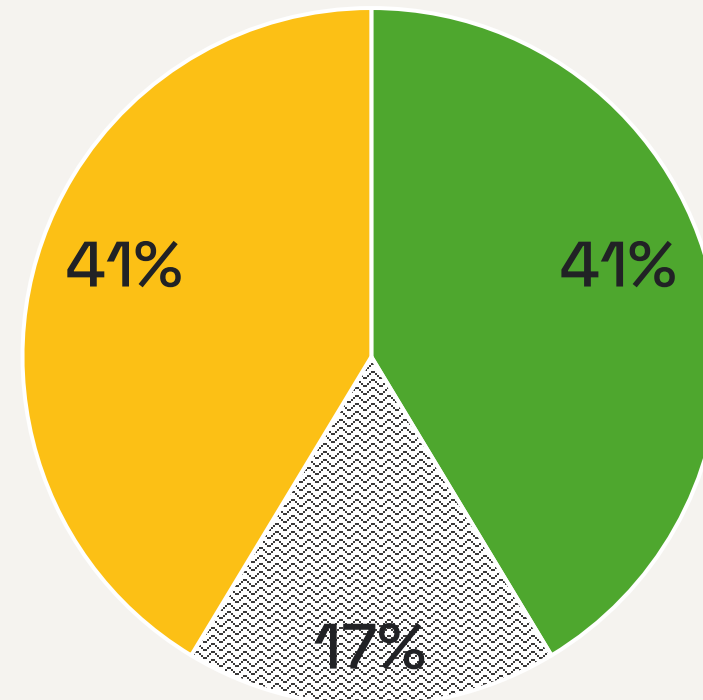


pozn.: Dáta boli očistené o respondentov, ktorí vybrali možnosť „Neviem posúdiť“

Porovnanie so situáciou pred zmenami

Dáta o percepcii zmien v dopravnej bezpečnosti nám ukazujú veľmi silnú polarizáciu – podiely rezidentov, ktoré vnímajú zmenu pozitívnym resp. negatívnym smerom sú totožné.

-  Situácie je bezpečnejšia
-  Situácia je rovnaká
-  Situácia je menej bezpečná



V čom vnímajú respondenti novú situáciu ako menej bezpečnú?

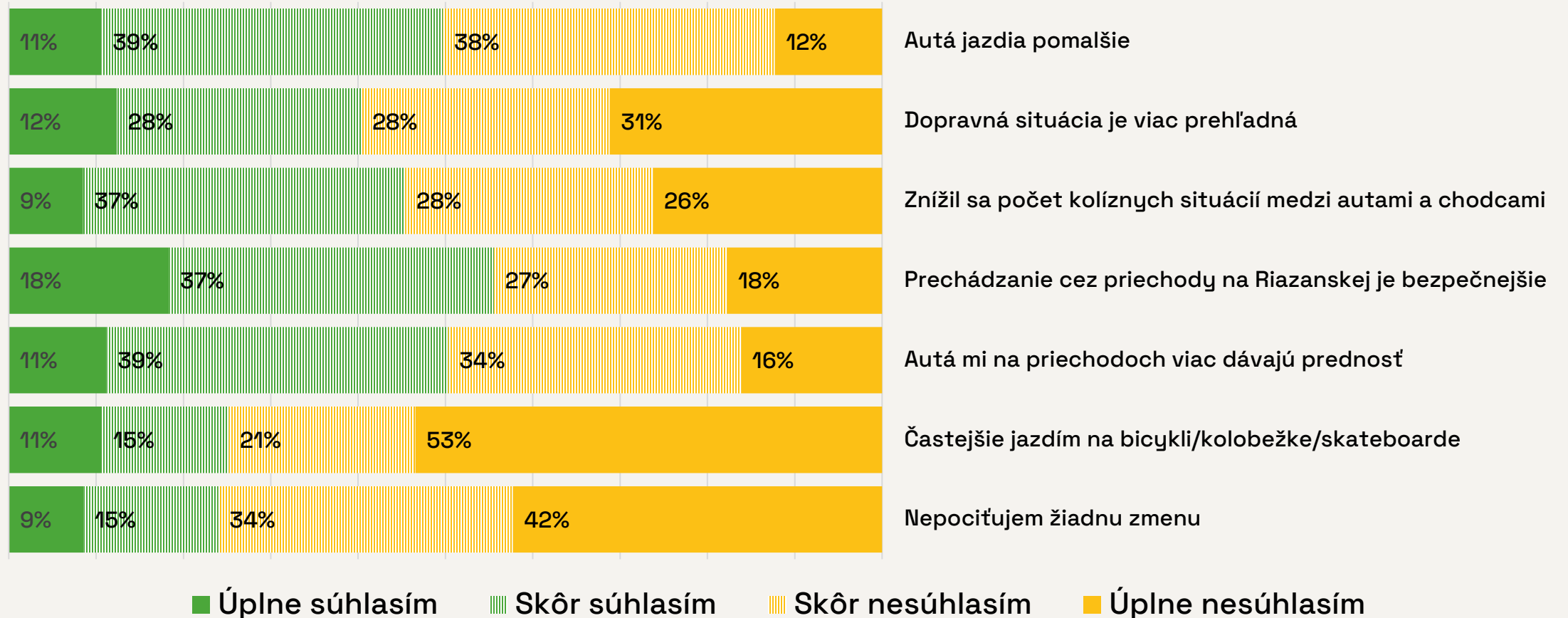
„Moje dieťa využíva priechod pri Uzlíku, cestou do školy je to v poriadku. Cestou zo školy už nie. Priechod sa posunul, vo výhľade na cestu jej bránia zaparkované autá a tie zas bránia autám vidieť čakajúceho chodca na prechode.“

„Pri Uzlíku rizikový prechod v smere do Polusu. Nakoľko zaparkované auta na ceste bránia iducim vozidlám vidieť chodcov ako aj chodcom prichádzajúce auta k prechodu.“

„krizovatka Halkova zostala nedokoncena, je nebezpečna - vozidla sa radia vedľa seba napriek vodorovnému znaceniu - vozidla prechádzajú aj dve vedľa seba popri ostrovčeku“

„Nedobré označenie ostrovčekov, pre oddeľovací pás zvolený nesprávny materiál, neustále sú po kolíziách s autami rozhádzané kusy plastového obrubníka“

Pocitovanie konkrétnych zmien



pozn.: Dáta boli očistené o respondentov, ktorí vybrali možnosť „Neviem posúdiť“

Ako hodnotia respondenti riešenie cykloinfraštruktúry?

„Som nadšená, konečne motoristi po celej dĺžke ulice vizuálne vnímajú, že na ceste sa môžu pohybovať cyklisti a musia dávať pozor. (...) Páči sa mi aj zábrana pozdĺž "parkoviska" pred bytovkou medzi zmrzlinou a stánkom s pečivom. Autá sa tak musia napojiť do premávky len na jednom mieste na konci a nie hocikde ako tomu bolo vždy. Škoda, že tú zábranu vodiči často rozbúrajú, možno by stálo za úvahu zmena typu tej zábrany.“

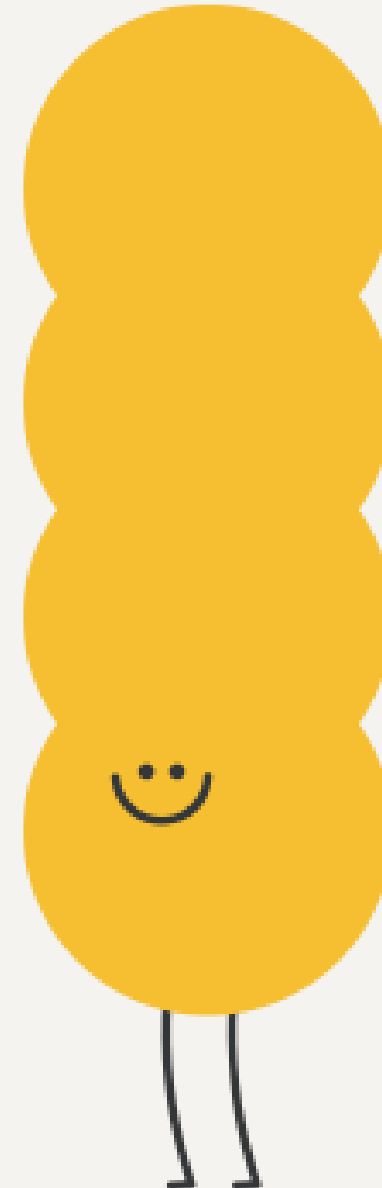
„Cyklopruh ku konci smerom k Vajnorskej nie je bezpečný, auta pravidelne jazdia po cyklopruhu. Cyklopruh nikam nepokracuje, čo je nezmyselné“

„Cyklopruhy nepriniesli žiadne zlepšenie, skôr naopak, pri vystupovaní detí z áut pravými dverami riskujú priamy stret s cyklistom, ktorému priamo vystupujú do pruhu“

„Časť Hálkova - Kukučínova takmer dokonale. Ešte od Vajnorskej zrealizovať oddelenú trasu. A aj v časti po Račiansku. Ale aj ochranný pruh je citeľný posun. Šoféri sú pozornejší“

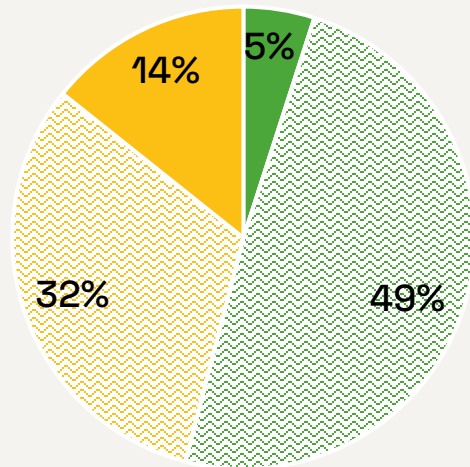
„Je to lepsie, ale s detmi by som sa tam v spicke určite nechodil. Napojenie je chabé. Chyba bariera medzi cyklo a cestou ako napr. na Vajnorskej.“

Nakoľko zrealizované úpravy sú z hľadiska vplyvu na dopravnú bezpečnosť vnímané veľmi protichodne, pozreli sme sa na tieto dáta aj z hľadiska toho, aké módy dopravy respondenti využívajú

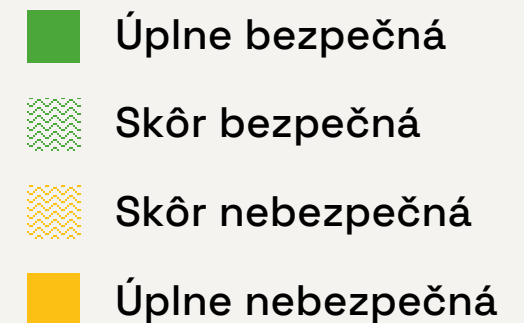
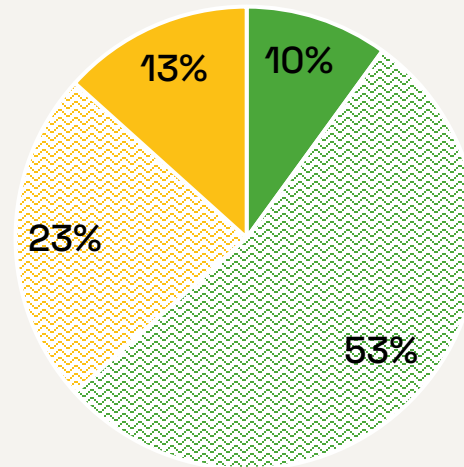


Vnímanie dopravnej bezpečnosti v súčasnosti

→ Ľudia, ktorí chodia autom

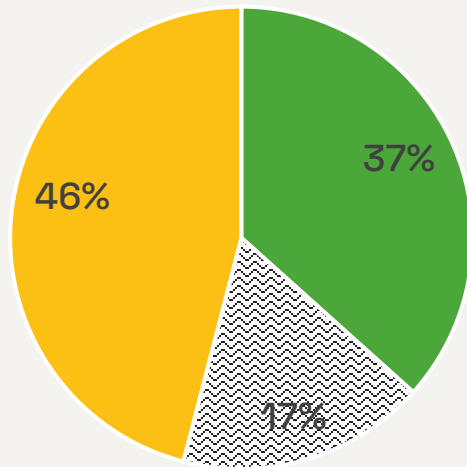


→ Ľudia, ktorí nikdy nechodia autom

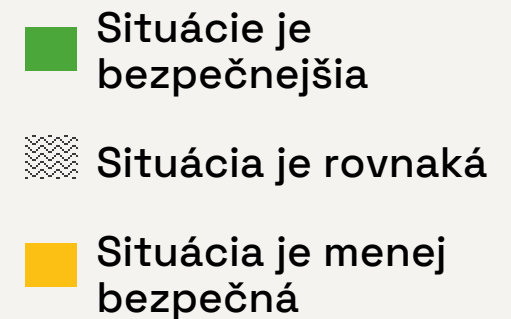
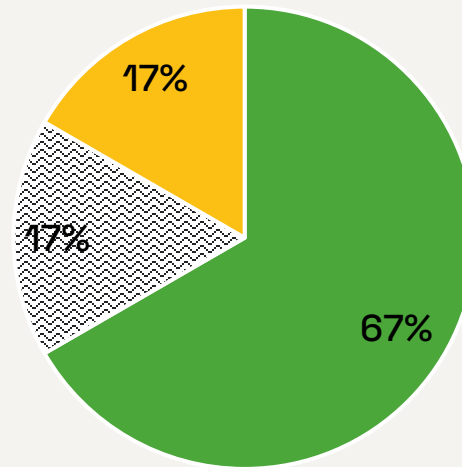


Porovnanie so situáciou pred zmenami

→ Ľudia, ktorí chodia autom



→ Ľudia, ktorí nikdy nechodia autom



Ďalšie odkazy od rezidentov

„Dokončiť ostrovčeky pri hasičoch. Viac odvahy pri návrhu cyklo ciest.“

„Hodil by sa prechod prr chodcov na Riazanskej pri ústí ulice Makovického.“

„Riazanská ulica nielen opeknela, ale zaviedol sa tu určitý systém, ktorý to vlastne nikdy nebol. Niektorí vodiči automobilov si ťažko zvykajú na to, že Riazanskou už nemôžu preletieť ako by jazdili na letecký benzín. Zopár ich na svoju nepozornosť aj doplatilo tak, že si poškodili auto.“

„preco nie su ostrovceky aj na bocnych uliciach Halkova smerom ku ZUSke a smerom k hasicom? povodne tam boli aj vykreslene a ked sa tam osadia, bude to omnoho bezpecnejsie pretoze teraz tam auta stoja v 3 radoch na jednej urovni“

„Doprava aj bezpečnosť chodcov je vo všeobecnosti fajn, ale nejaký výrazný rozdiel oproti predchádzajúcemu stavu nie je cítiť. Keďže bývam na ulici Čsl. parašutistov, ako veľmi nešťastné vnímam zaslepenie tejto ulice pri výjazde na riazanskú. Myslím že lepšia bezpečnosť prechodu sa bez problémov dal dosiahnuť aj bez tohto opatrenia.“

Plnenie cieľov

VNÍMANIE BEZPEČNOSTI

Dopravnú situáciu v okolí svojej školy považuje za bezpečnú **66 %** rodičov na ZŠ s MŠ Za kasárňou (nárast o 19 p.b. oproti situácii pred zmenami) a **71 %** rodičov na ZŠ s MŠ Riazanská (nárast o 29 p.b.). Situáciu na Riazanskej zároveň vníma ako bezpečnú **56 %** rezidentov.

MODAL SPLIT

Podiel žiakov, dochádzajúcich do školy pešo, na bicykli/kolobežke alebo MHD predstavuje **56 %** na ZŠ s MŠ Za kasárňou (pokles o 4 p.b. oproti situácii pred zmenami) a **61 %** na ZŠ s MŠ Riazanská (nárast o 5 p.b.). **16 %** rodičov na ZŠ s MŠ Riazanská zároveň uvádza, že vďaka zmenám dopravujú deti častejšie pešo, na bicykli/kolobežke alebo MHD.

Podarilo sa nám vyriešiť problémy?

→ **Nebezpečné priechody:** 80 % rodičov a 55 % rezidentov považuje prechádzanie cez priechody pre chodcov za bezpečnejšie

Chýbajúce miesta na krátke zastavenie áut: vytvorili sme 3 nové zóny na bezpečné vysadenie detí z áut (1 Za kasárňou, 2 Riazanská), ich kapacita však ostáva nedostatočná

Chaotická dopravná situácia: 46 % rodičov na ZŠ Za kasárňou a 65 % rodičov na ZŠ Riazanská vníma, že sa znížil počet kolíznych situácií medzi chodcami a autami

Príliš rýchla jazda áut: 52 % rodičov na ZŠ Za kasárňou a 56 % rodičov na ZŠ Riazanská vníma, že autá pred školou jazdia pomalšie. Podľa našich meraní sa priemerná rýchlosť áut na Riazanskej ulici znížila o 2 km/h

Zhodnotenie

- Oproti stavu pred realizáciou zmien došlo k zlepšeniu podmienok pre vystupovanie detí z áut priamo pri školách, rodičia už nie sú nútení zastavovať priamo v jazdnom pruhu.

Reorganizácia Riazanskej ulice priniesla zvýšenie bezpečnosti chodcov na priechodoch, zníženie počtu kolíznych situácií aj zlepšenie podmienok pre cyklistov. Až 26 % rezidentov uvádza, že vďaka týmto zmenám častejšie jazdí na bicykli/kolobežke. Mierne klesla aj priemerná rýchlosť áut.



Ďalšie kroky – ZŠ Riazanská

1. Preveriť rozhl'adové pomery na priechode pre chodcov pri Uzlíku (peší stojí pri škole a chce prejsť ku Uzlíku)



2. Navrhnuť riešenie - priechod pri Háľkovej (hasiči) – autá, ktoré dávajú prednosť chodcom na priechode, sú obiehajú po cyklopruhu sprava



Ďalšie kroky - Riazanská

3. Debarierizácia chodníka k Uzlíku – stavebné riešenie



EVALUÁCIA ZMIEN

4. Náhrada za nedávno (apríl 2026) odinštalované klemfixy oddelujúce cyklopruh a cestu – momentálne je rozpracovaný projekt organizácie dopravy



ZŠ S MŠ ZA KASÁRŇOU & ZŠ S MŠ RIAZANSKÁ

Ďalšie kroky – ZŠ Za kasárňou

1. Doplnenie 4 boxov 10-min parkovacích miest vyhradených pre rodičov v čase 7-8 a 14-17 na strane školy - v revízii POD NM2
2. Debarierizácia priechodu na Vajnorskej cez ulicu Matičná
3. Preverenie možnosti prechádzania chodcov cez cestu a spomalenia dopravy v úseku pred školou



Ďakujeme za pozornosť

Autorský a edičný tím Evaluačnej správy ZŠ s MŠ Za kasárňou a ZŠ s MŠ Riazanská:

Matej Ondovčík, Veronika Chládeková, Sandra Štasselová, Karolína Kolenčíková, Martina Remišová

© Metropolitný inštitút Bratislavy, 2026

Pre viac informácií nás kontaktujte na info@mestopredeti.sk

