

## Zápis z prezentácie konceptu riešenia

Vo štvrtok 30. júna sa uskutočnilo ďalšie stretnutie s verejnosťou k projektu revitalizácie Vrančovičovej ulice. V priestoroch Kina Lamač sa zišlo približne 60 obyvateľiek a obyvateľov Vrančovičovej ulice a okolia, ktorých zaujímal posun v projekte.

Stretnutia sa okrem širokej verejnosti zúčastnili architekti Peter Stec, Ľubomír Závodný a Ján Studený, ktorí pripravujú štúdiu revitalizácie ulice. Prítomní boli aj architekti z MIBu, ktorí koordinujú práce na projekte- Marcel Dzurilla, riaditeľ Sekcie tvorby verejných priestorov, Linda Duchovná a Ivan Stankóci. Na stretnutí boli účastní aj zástupcovia mestskej časti Bratislava - Lamač, starosta Lukáš Baňacký a poslanec mestského zastupiteľstva Igor Polakovič. Stretnutie moderovala Zuzana Čupková, špecialistka na participatívne plánovanie z MIB.

Na úvod odzneli informácie o doterajšom procese. Vzhľadom na to, že ide o revitalizáciu najvýznamnejšieho priestoru v Lamači, do procesu prípravy bola od začiatku prizvaná aj široká verejnosť. V júli 2021 bol verejnosti na susedskom stretnutí predstavený zámer pripraviť projekt. Nasledoval dotazníkový prieskum, v ktorom sa zbierali informácie o súčasných využitíach, o vnímaní priestoru ulice, ako aj o predstavách o budúcej podobe. Zbierali sa aj podnety nad mapou, realizovali viaceré hĺbkové rozhovory s obyvateľkami a obyvateľmi ulice, v infostánku na Rozálskych hodoch ľudia pomáhali kreovať víziu, prebehla komentovaná prechádzka o histórii a zaujímavostiach Vrančovičovej ulice. Tieto všetky aktivity mali jeden spoločný cieľ, tj. podrobne zmapovať Vrančovičovú ulicu, to, ako funguje, aký majú ľudia k nej vzťah, pochopiť lokálne problémy ale aj hodnoty, a samozrejme pomenovať želania a očakávania od revitalizácie tohto dôležitého verejného priestoru. Do procesu sa zapojilo takmer 300 Lamačaniek a Lamačanov a zozbierané informácie boli spracované do podrobnej správy a odporúčaní, ktoré sa stali súčasťou zadania pre architektov.

### [Prečítať si záverečnú správu](#)

Začiatkom 2022 boli vysúťažení architekti, ktorí začali pracovať na analýzach a príprave viacerých konceptov riešení v oblasti dopravy, vody, zelene a využitia verejných priestorov. Rozpracovanosť predstavili na stretnutí s verejnosťou. Cieľom nebolo priniesť hotové riešenie, ale nadviazať na predošlú diskusiu, predebatovať možné riešenia, získať spätnú väzbu a tú zapracovať do štúdie. Prezentácia architektov bola zachytená na videozáznam, ktorý je k dispozícii verejnosti.

### [Pozrieť si záznam](#)

Po prezentácii architektov starosta mestskej časti nadviazal doplňujúcou informáciou o súvisiacich projektoch, resp. aktuálnom stave riešenia opustených objektov v rámci ulice (stará požiarná zbrojnica a bývalá pošta, stará fara a bývalý hostinec Pantl).

Nasledovala samotná diskusia so zúčastnenými, ktorí mali možnosť pýtať sa otázky alebo dávať pripomienky či podnety k tomu čo odznelo v prezentácii:

Najviac diskutovanou témou počas stretnutia bola téma potoka. Účastníci zdôraznili potrebu pozrieť sa na problematiku odvodu, či zachytávania zrážkových vôd z územia komplexne, nakoľko už teraz počas privalových dažďov dochádza v území k problémom so zatápaním pozemkov a pivníc. Riešenie záplavových vôd musí byť východiskovým bodom pre riešenie novej podoby ulice. Požiadavka

jednoznačne smerovala k tomu, aby rekonštrukcia situáciu nezhoršila, ale naopak prispela k lepšiemu odvádzaniu vody, resp. zadrživaniu vody v území.

Potok je súčasťou ulice, a to odhliadnuc od toho, či sa odkryje alebo ostane zakrytý. Je súčasťou historickej podoby ulice a jej vidieckej identity. Hoci neexistuje úplne jednotný názor na to do akej miery potok odkrývať, viacerí prítomných vo svojich podnetoch vnímalo hodnotu, ktorú voda prináša do územia a považujú za dôležité pracovať s týmto prvkom.

Tak ako aj počas prvej fázy participácie, aj teraz bolo znova zdôraznené, že poškodené panely, ktoré teraz zakrývajú potok treba určite v rámci rekonštrukcie vymeniť alebo odstrániť. Tie tam boli v minulosti uložené ako krízové riešenie a v súčasnosti sú nebezpečným prvkom v rámci ulice. K sanácii havarijného stavu prekrytia potoka treba pristúpiť v každom prípade.

Obyvatelia si zakladajú na histórii a identite Lamača a Vrančovičovej ulice. Žiadali, aby architektonické riešenie zdôrazňovalo hodnoty, tradície a historické stopy v území. Je dôležité, aby použité tvaroslovie, prvky a materiály podporili lokálnu identitu. Priestor má prepájať a zdôrazňovať aj historické prvky a objekty v rámci ulice. K tomuto smeroval aj podnet na lepšie zapracovanie prepojenia medzi uličným priestorom a priestorom pred kostolom, ktorý je ústredným objektom ulice.

Riešenie dopravy bolo ďalšou dôležitou témou stretnutia. Po predstavení viacerých konceptov riešenia, odznali názory, ktoré sa viac prikláňali k riešeniu, kedy bude zachované pôvodné usporiadanie komunikácií v rámci ulice. Zvýšenie bezpečnosti, minimalizovanie tranzitu a celkové upokojenie dopravy, sú aj naďalej požadované kvality, ktoré by sa mali rekonštrukciou dosiahnuť.

Počas prezentácie architekti predstavili aj úvahy o riešení zelene. V reakcii na to odznali podnety, ktoré smerovali k tomu, aby sa rekonštrukciou neznižilo množstvo zelene v rámci ulice, ale naopak navýšilo. Zeleň by nemala byť limitovaná na malé ostrovčeky vo vyvýšených záhonoch, mal by vzniknúť plynulý zelený pás v strede ulice. Zazneli aj požiadavky na zachovanie predzáhradok a hodnotných drevín. Na druhej strane ochrana existujúcej vzrastlej zelene by nemala brániť riešeniu havarijného stavu prekrytia potoka.

Po ukončení diskusie nasledovali informácie ohľadom ďalších krokov, ktoré budú smerovať k dopracovaniu štúdie a opätovnej prezentácii verejnosti. Ľudia boli vyzvaní, aby svoje pripomienky neváhali poslať aj v písomnej podobe na adresu [participacia@mib.sk](mailto:participacia@mib.sk). Následne pokračovala neoficiálna diskusia vo foyer Kina Lamač, kde bol vystavený model ulice s konceptom riešenia. Aj tu mali ľudia príležitosť nechať komentár alebo podnet k riešeniu.