

Dulovo námestie – východ

Výstupy z participácie

Metodika

Dotazník

- Online a tlačená verzia
- 913 vyplnených dotazníkov
 - z toho 45 v tlačenej verzii

Pozorovanie

- 3 x 2 dni
- 270 pozorovaných ľudí

Ciele

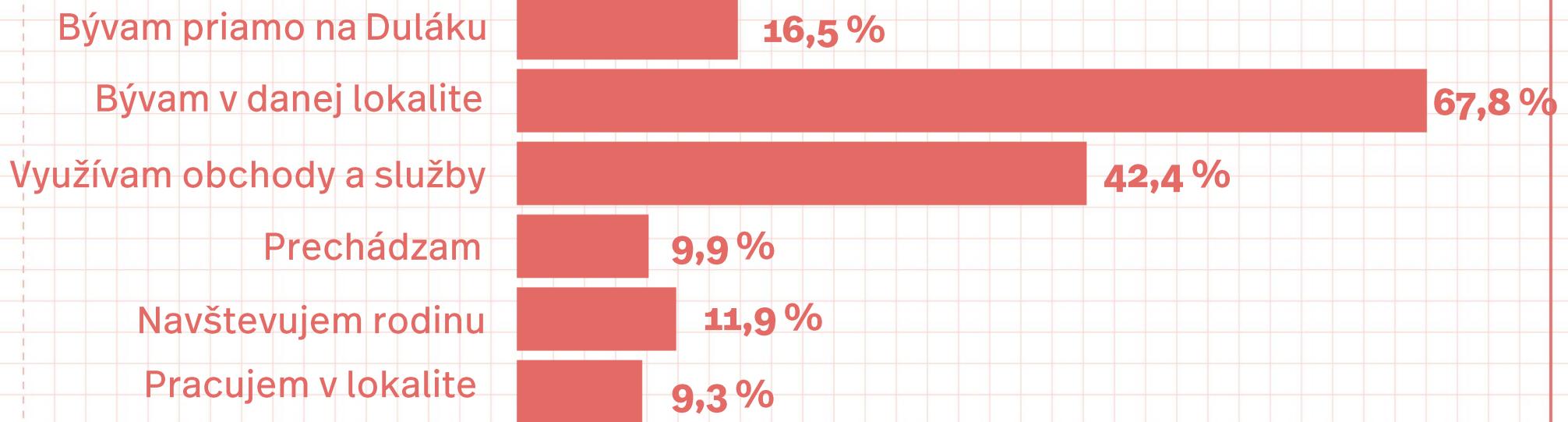
Dotazník:

- získať prehľad o súčasných využitiach priestoru a preferenciách obyvateľov/liek

Pozorovanie:

- získať dáta týkajúce sa dopravy
- získať dáta týkajúce sa pohybu a správania ľudí
- overiť predpoklady formulované na základe dát z dotazníkového prieskumu

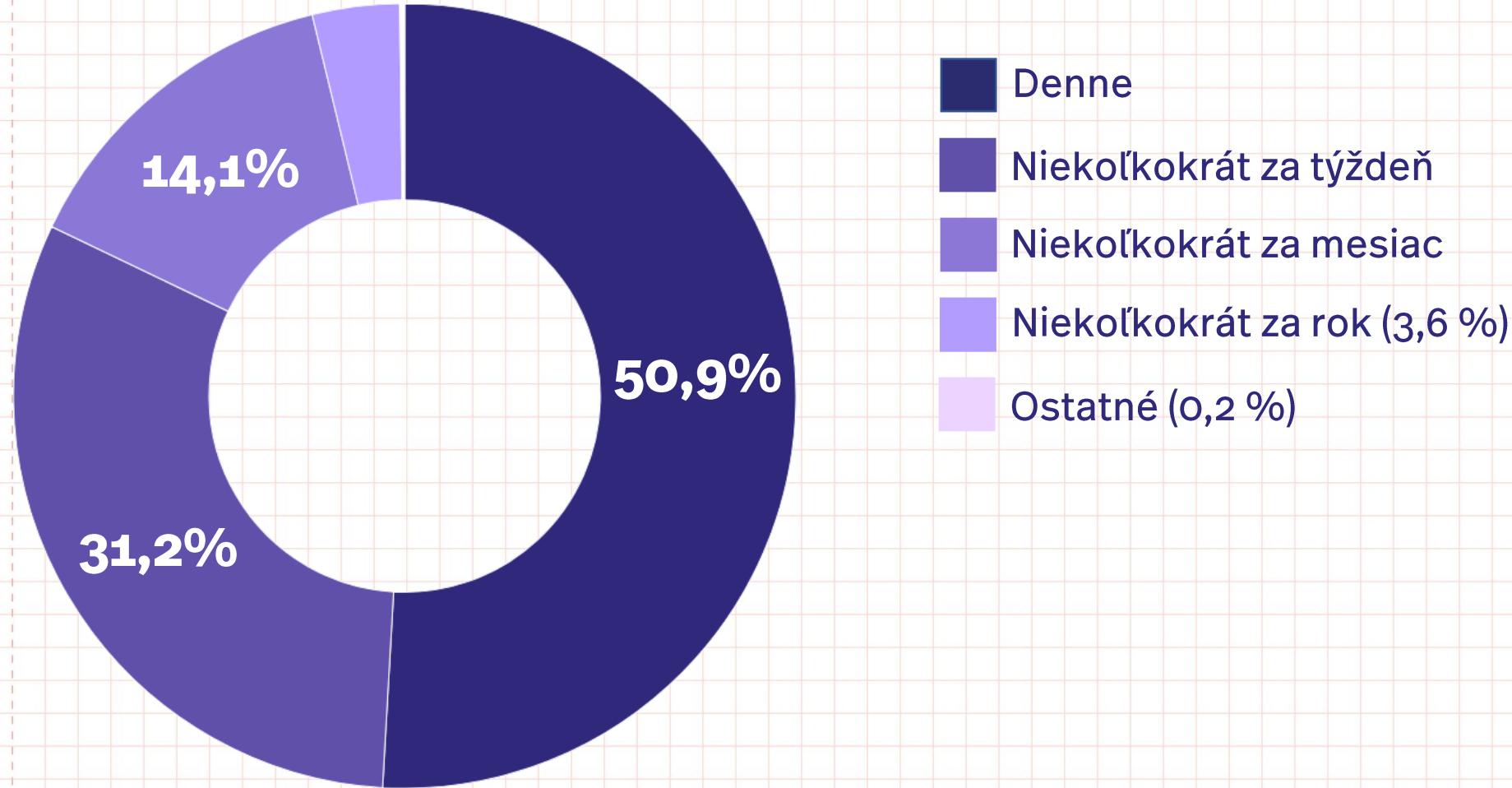
Vzťah k lokalite



Dáta z
dotazníkového
prieskumu

Respondenti/ky mali možnosť vybrať viac odpovedí
súčasne, preto je celkový súčet vyšší ako 100 %.

Ako často navštěvujete lokalitu?



Dáta z
dotazníkového
prieskumu

Ako ľudia zvyknú túto časť územia využívať?

67,8 %



Využívam tu služby

63,3 %



Prechádzam sa

45,2 %



Stretávam sa

41,8 %



Čakám na MHD

Dáta z
dotazníkového
prieskumu

Respondenti/ky mali možnosť vybrať viac odpovedí
súčasne, preto je celkový súčet vyšší ako 100 %.

Ako vnímajú ľudia dôležitosť zmien pre revitalizáciu?

83,4 %



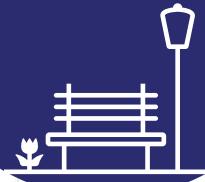
Výsadba nových
stromov

83,2 %



Pridanie
odpadkových košov

79,5 %



Pridanie lavičiek

76,5 %



Riešenie nočného
osvetlenia

72,9 %



Rozšírenie
priestoru pre
peších

Dáta z
dotazníkového
prieskumu

Respondenti/ky mali možnosť vybrať viac
odpovedí súčasne, preto je celkový súčet
vyšší ako 100 %.

Ako vnímajú ľudia dôležitosť zmien pre revitalizáciu? (pokračovanie)

71,7 %



Výsadba trvalkových
záhonov

69,5 %



Zlepšenie podmienok
pre cyklistov

58,2 %



Spomalenie dopravy

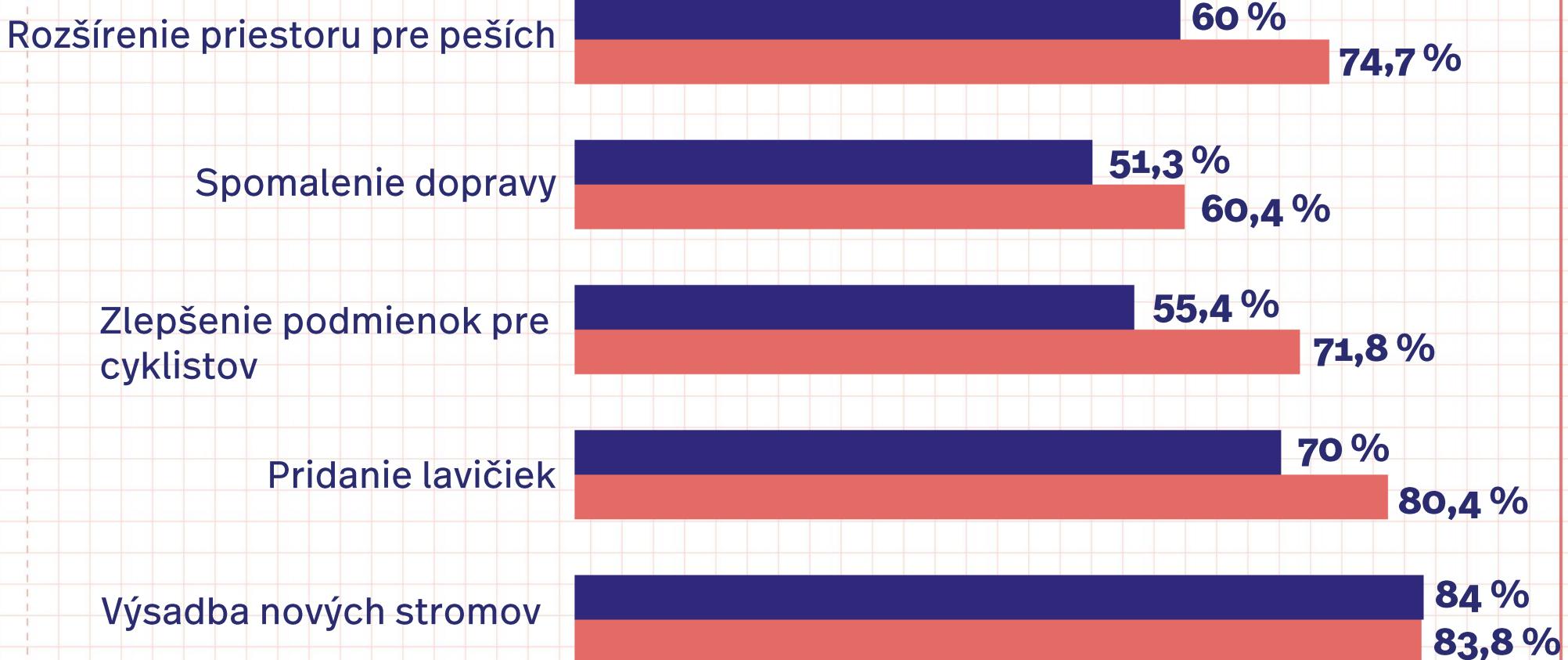
Dáta z
dotazníkového
prieskumu

Respondenti/ky mali možnosť vybrať viac odpovedí
súčasne, preto je celkový súčet vyšší ako 100 %.

Dôležitosť zmien – porovnanie

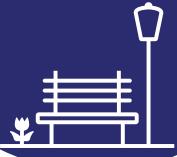
Zmeny vo verejnom
priestore o niečo viac
presadzujú
obyvateľa/ky širšej
lokality, ktorí/é ale
nebývajú priamo na
Dulovom námestí. Obe
skupiny v najväčšej
miere preferujú
doplnenie ďalšej zelene
do priestoru.

■ Obyvatelia Duláku
■ Obyvatelia lokality



Aké aktivity ľudia považujú za vhodné pre túto časť námestia?

86,6 %



Oddychové aktivity

66,2 %



Malé výstavy

62,7 %



Komunitné
a susedské
aktivity

61 %



Malé športové
aktivity

57,8 %



Kultúrne a
spoločenské
podujatia

45,9 %



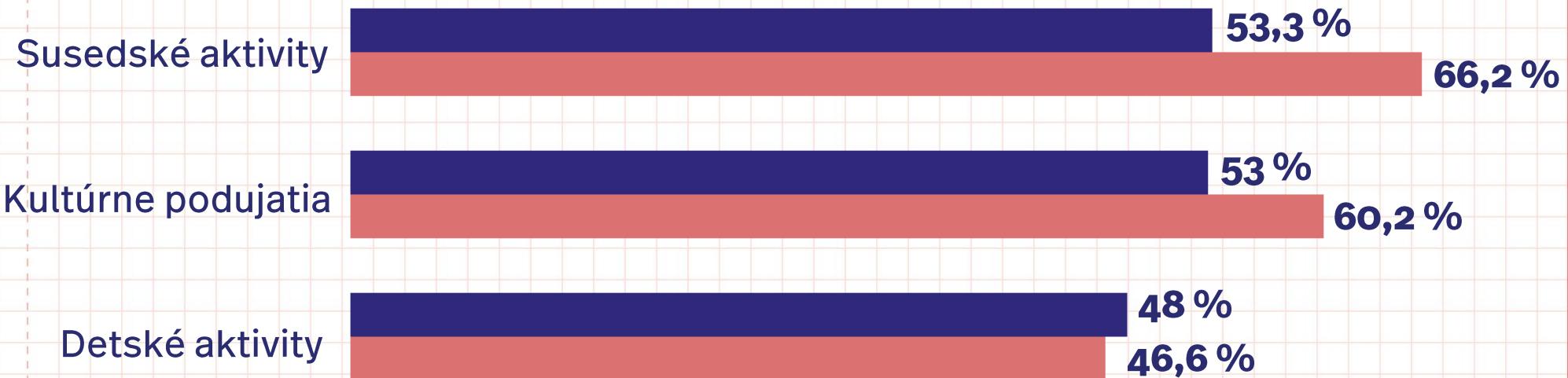
Detské, herné
aktivity

Dáta z
dotazníkového
prieskumu

Respondenti/ky mali možnosť vybrať viac odpovedí
súčasne, preto je celkový súčet vyšší ako 100 %.

Vhodnosť aktivít – porovnanie

■ Obyvateľia Duláku
■ Obyvateľa lokality



Za dôležitejšie
považujú jednotlivé
zmeny skôr
obyvateľia/ky širšej
lokality v porovnaní s
obyvateľmi/kami,
ktorí/é bývajú priamo
na námestí. V prípade
detských aktivít sa
názory zásadne nelíšia.

Čo ešte ľudia považovali za dôležité?

- Prítomnosť ľudí bez domova
 - Zdržiavanie sa v blízkosti potravín
 - Respondenti/ky sú skeptickí/é voči výsledkom revitalizácie, ak sa situácia nezlepší
- Reštaurácia Dulger
 - Nespokojnosť s poskytovanými službami
 - Nahradenie inou gastro prevádzkou alebo jej úplne zrušenie (a vybudovanie zelenej plochy)
 - V okolí budovy sú bariéry, ktoré komplikujú prechod územím

Čo ešte ľudia považovali za dôležité?

- Automobilová doprava
 - Utvárenie dopravy v území – zníženie max. povolenej rýchlosť, odstránenie parkovacích miest
 - Zvýšenie bezpečnosti (príchod pre chodcov na Košickej)
 - Naopak, niektorí respondenti/ky žiadajú zachovanie súčasných parkovacích miest
- Cyklistický chodník
 - Označený ako nebezpečný
 - Potrebné je opraviť povrch, vyriešiť odtekanie zrážkovej vody a odstrániť žltý „mantinel“
 - Vyriešiť prepojenie chodníka s okolitými cyklotrasami (Trenčianska, Košická)

Čo ešte ľudia považovali za dôležité?

- Čistota priestoru
 - Potreba zlepšenia čistoty a údržby
 - Spájanie znečistenia s prítomnosťou ľudí bez domova a návštevníkmi podujatí organizovaných na Dulovom nám.
- Silvester Krčméry
 - V lokalite pôsobí menšia komunita, ktorá sa zasadzuje za pomenovanie námestia podľa S. Krčméryho

Pozorovanie v teréne

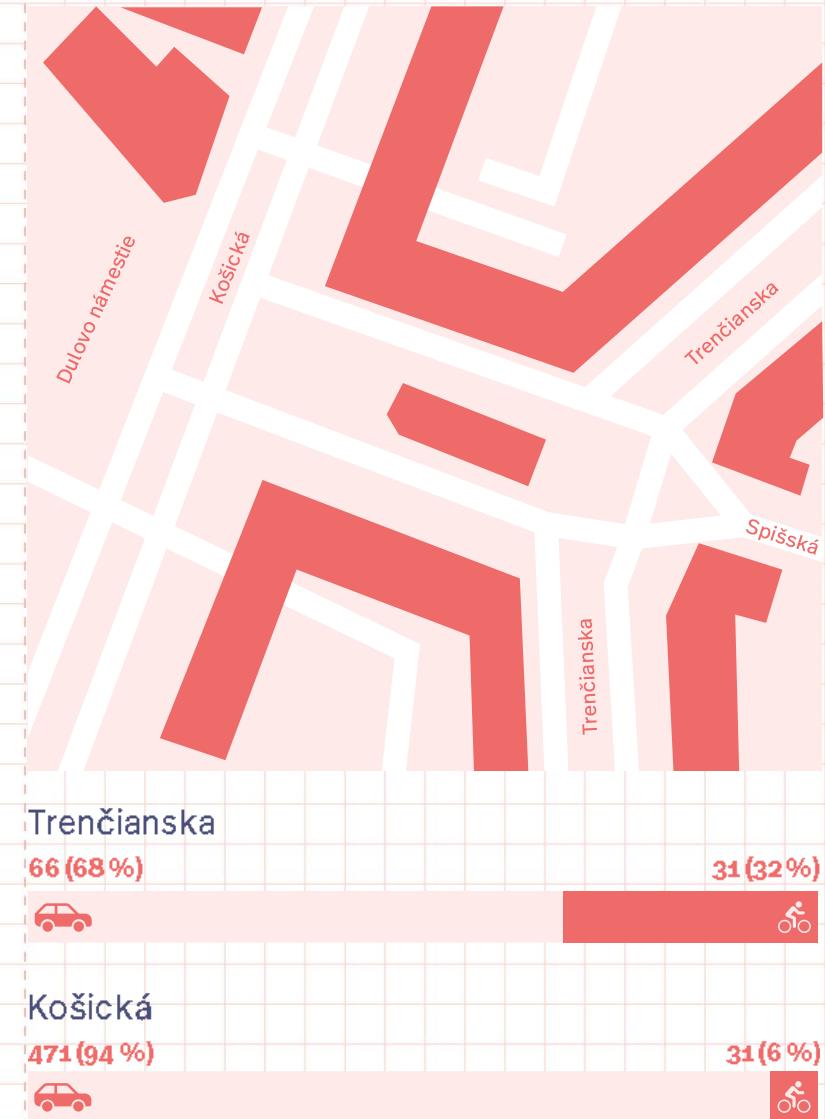
Parkovanie



Parkovanie na severnej strane námestia:

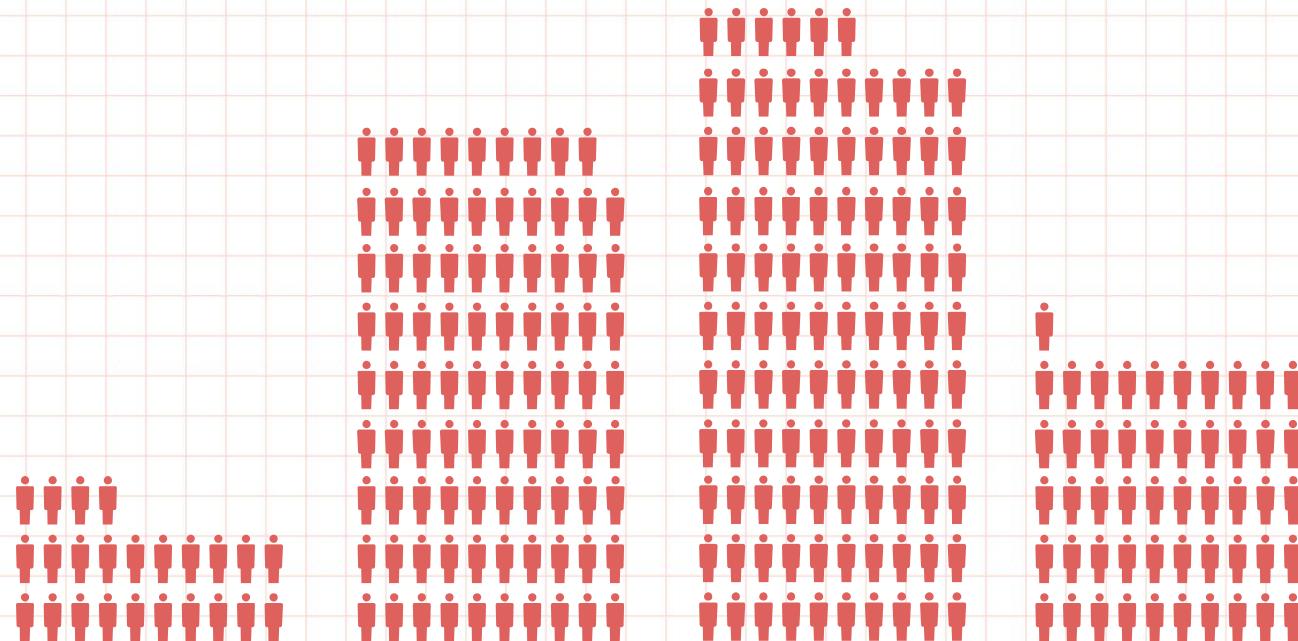
- 15 legálnych parkovacích miest
- 3 ďalšie vyhradené boxy
- obsadenosť maximálna, väčšia počas pracovných dní
- nevyužívajú zákazníci a zákazníčky potravín

Doprava



- nízky počet vjazdov motorových vozidiel do námestia z Trenčianskej - menej ako 1 vozidlo / min. (66 vozidiel)
- mierne vyšší počet vjazdov v poobedňajších a podvečerných hodinách
- nárast dopravy na Košickej, pri uzavretí severnej časti námestia by bol zanedbateľný (66 vs. 471)

Demoografie



0-18 rokov
24 (9 %)

18-35 rokov
89 (33 %)

35-65 rokov
106 (39 %)

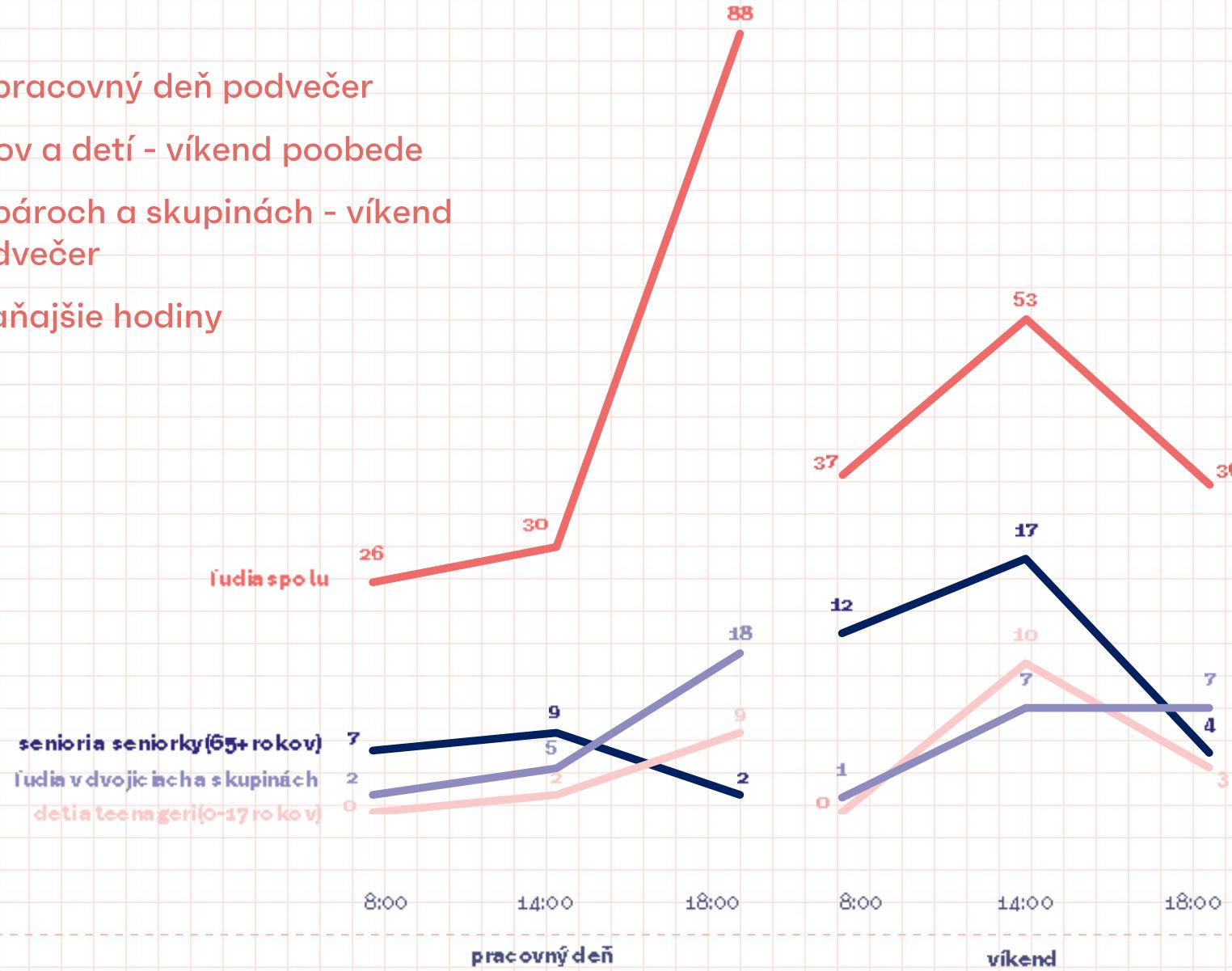
65+ rokov
51 (19 %)

Spolu **270**
pozorovaných ľudí

54 %  **46 %** 

Dynamika priestoru

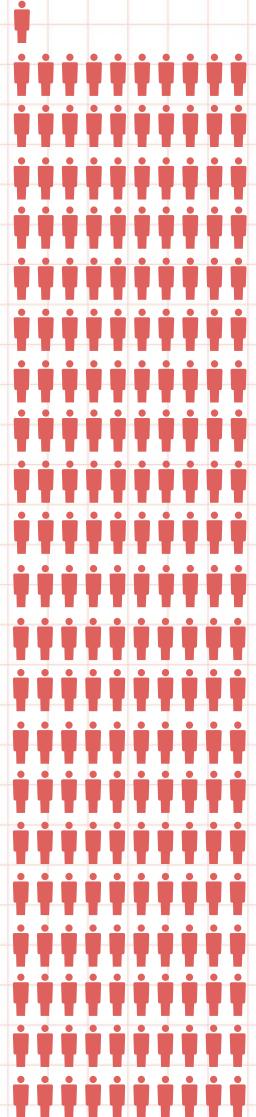
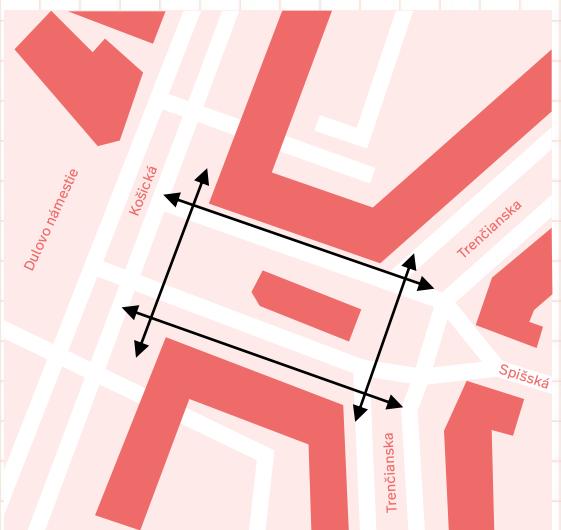
- najviac ľudí v pracovný deň podvečer
- najviac seniorov a detí - víkend poobede
- najviac ľudí v pároch a skupinách - víkend poobede a podvečer
- jednotlivci – raňajšie hodiny



Pohyb a správanie

Tranzit:

- Tranzit 211 vs. pobyt 52 (247 vs. 16, ak rátame čakanie na MHD ako tranzit)
- Výstup / nástup MHD
- Potraviny ako významný cieľ'
- Najfrekventovanejšie trasy
- Pohyb po okrajoch námestia / málo ľudí križuje priestor



Pohyb a správanie

Pobyt:

- Malý počet ľudí sa tu zdržiava
- Aktivity okrem čakania na MHD:
 - predaj Nota Bene
 - stretnutie a socializácia
 - konzumácia alkoholu
 - venčenie psa
 - pozeranie výkladov, vývesky



Zhrnutie

Zhrnutie hlavných zistení

- Priestor má silný tranzitný charakter, väčšina ľudí priestorom len prechádza alebo sem prichádza za službami. Chýba vrstva pobytových aktivít, okrem ľudí čakajúcich na MHD sa tu ľudia nezvyknú zdržiavať.
- Parkovanie a ďalšie bariéry neumožňujú prirodzené križovanie priestoru, frekventované sú trasy len po obvode námestia.
- Prítomná je potreba vytvoriť bezpečné, bezbariérové vstupy do námestia a zabezpečiť kontinuitu peších aj cyklistický trás.
- Ľudia kladú dôraz na zvýšenie čistoty a údržby, ktorú považujú v súčasnosti za nedostatočné.

Zhrnutie hlavných zistení (pokračovanie)

- Jasne zaznieva požiadavka na spríjemnenie, zútlumenie priestoru, výsadbu zelene a vytvorenie čistejšieho a prívetivejšieho priestoru pre posedenie, pobudnutie.
- Žiadané sú drobné aktivity, ktoré umožnia zastaviť sa, budú spestrením na trase medzi destináciami alebo pri čakaní na MHD. Budú dotvárať identitu miesta a budú ho robiť odlíšiteľným a zapamätateľným.
- Opakovala sa požiadavka na zviditeľnenie historickej vrstvy, pamäte miesta, v lokalite žil Silvester Krčméra a aj ďalšie osobnosti.

Zhrnutie hlavných zistení (pokračovanie)

- Požiadavky týkajúce sa dopravy smerovali k zvýšeniu bezpečnosti, upokojovaniu dopravy, regulovaniu parkovania, tak aby netvorilo bariéry na chodníkoch, no zároveň bola prítomná obava, aby sa situácia s parkovaním v lokalite rekonštrukciou nezhoršila.
- Na námestí (v časti pred hotelom a pri potravinách) sú často viditeľne prítomní ľudia konzumujúci alkohol, s asociálnymi prejavmi správania. Ich prítomnosť vnímajú ľudia veľmi negatívne, obávajú sa, že s rekonštrukciou sa problém zhorší a presunie aj do tejto časti námestia.