

ULICE PRE DETI

Bratislava – mesto,
kde majú prednosť deti.



Vacsina deti chodi autami, a nikto nepusta ludi na prechodoch. Moje dieta to ma 1km a 4 prechody kym pride do skoly. Takze 4 krat ho niekto moze zrazit

Chodieva cez priechod na Rustaveliho, kde ráno chodia autá dosť rýchlo, navyše na chodníku sú zaparkované autá, cez ktoré vodiči nevidia, že deti stoja pred priechodom

Cez tu cestu mam ja problem prejt a nie to este deti
!!!!!!!

Dieta nema rozhľad na vozovku (hovorim o krizovatke na ktorej doslo k tej nehode) a to kvoli tomu ze prechod je hned pri betónovou stípe za ktorým dieta nevidno a ono nevidi auta a po druhe kvôli autam parkujucim na chodníkoch v okolí prechodov!

Vízia

Východiská

Ciele

Pilot

Participácia

Infraštruktúra

Zmena návykov

Plán 2025

Kapacity



Deti potrebujú pohyb a slobodu, aby boli zdravé, zodpovedné a sociálne zručné.

Uliciam v Bratislave dominujú autá. Kvôli rizikám dopravných nehôd sa stále menej a menej detí pohybuje vonku.





Deti vyrastajú v autách.
V zápchach. V čakárňach
alergológov.

Ulice pre deti

Vízia



Meníme ulice pre zdravé, aktívne
a nezávislé deti v meste, ktorému teraz
dominujú autá.

Deti sú indikátor dobrých verejných
priestorov.

S ich pomocou zmeníme Bratislavu na
mesto priateľské pre všetkých.

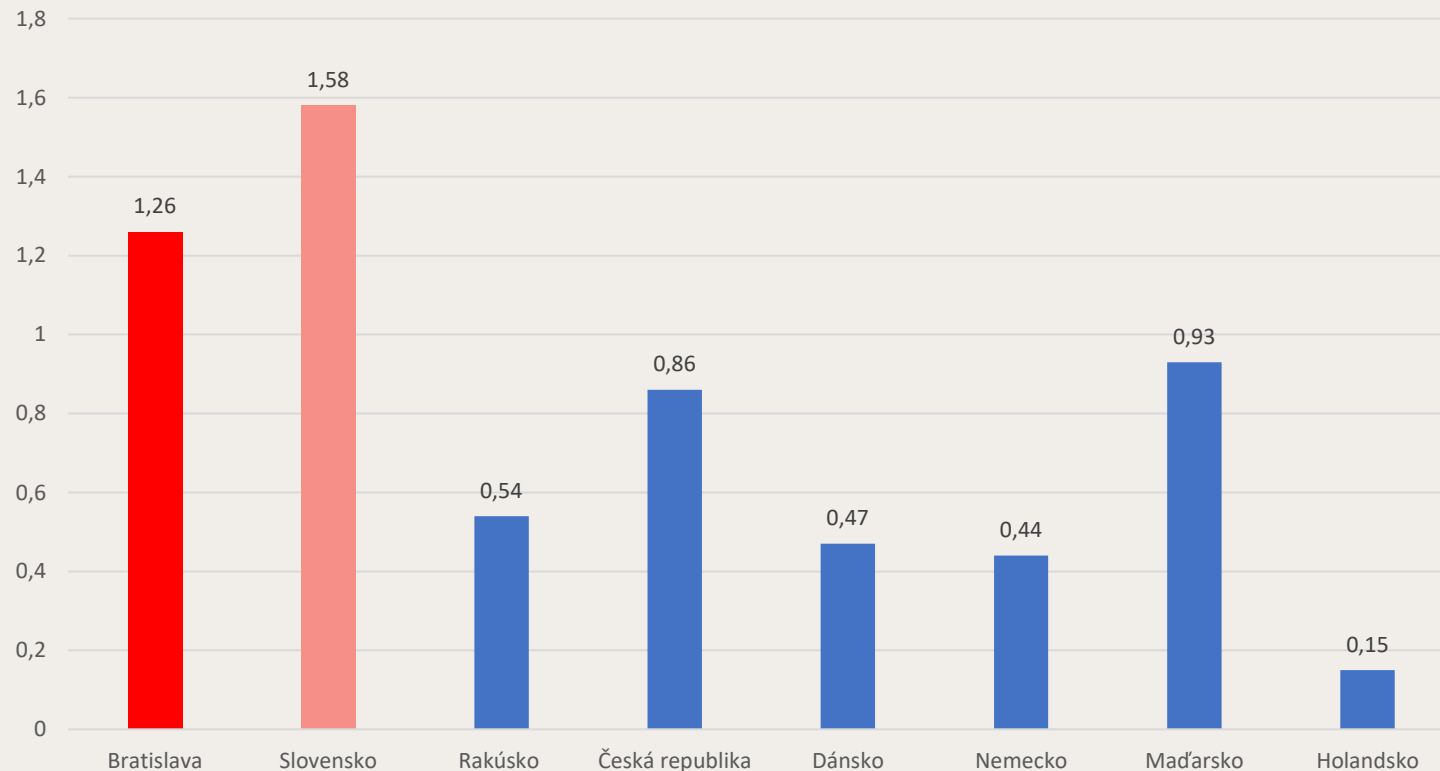
Ulice pre deti

A large, solid yellow diamond shape is positioned in the center of the image, tilted slightly to the right. It serves as a background for the text 'Východiská'.

Východiská

Pretože ulice v Bratislave sú nebezpečné

Usmrtení chodci v mestách



Zdroj: Webové sídlo Ministerstva vnútra SR (mesto Bratislava);
webové sídlo Európskej komisie - európska databáza dopravných nehôd, CARE

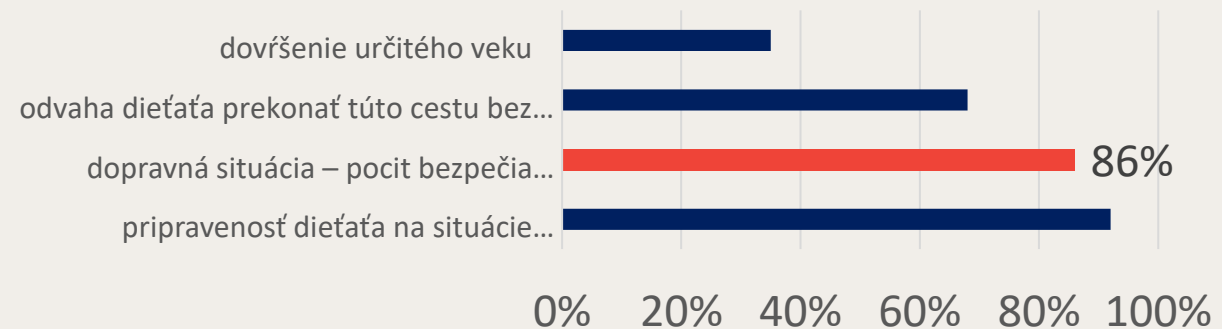
Polícia nevyšetruje nehody s pešími, nemáme dostatočné dáta, no prieskum medzi rodičmi ZŠ Tbiliská a táto štatistika indikujú, že ulice v Bratislave sú nebezpečné.



Pretože deti majú nedostatok slobody a pohybu

Dnešné deti majú menšiu slobodu pohybu a nedomorovaného trávenia času vo verejnom priestore, čo ich ochudobňuje o prirodzené sociálne interakcie a rozvoj ich sociálnych zručností.

Čo zohráva najväčšiu rolu pri rozhodovaní o tom, či dieťa pustím samé do školy?





Pretože znečistený vzduch ubližuje predovšetkým deťom

- Vzduch v aute stojacom v zápche je 9-12x horší, než na ulici

For children whose lungs are still developing, these emissions are even more dangerous. They can stunt the growth of their lungs and leave them with permanent lung damage.

- Deti vystavené znečisteniu majú horšie vyhliadky na zdravý život a kognitívno-behaviorálny vývoj



Pretože samospráva má chrániť tých najzraniteľnejších

- Ella Adoo Kissi Debrah žila pri hlavnej ceste v Londýne
- Zomrela v 9 rokoch na astmatický záchvat
- Súd uznal za dôvod jej smrti znečistenie vzduchu a nariadil **mestu Londýn** zníženie povolených limitov NOx a PMx a zároveň zvýšenie informovanosti o rizikách spojených so znečistením ovzdušia



Obr 1: Začarovaný kruh dopravy před školou, zdroj: Pěšky pěstem



Realita bežnej
bratislavskej ulice

Ulice pre deti



Kde začať?

Kadiaľ chodia deti

● **167 MŠ**

● **88 ZŠ**

● **92 SŠ**

Spolu 77 087 detí
na 347 miestach.

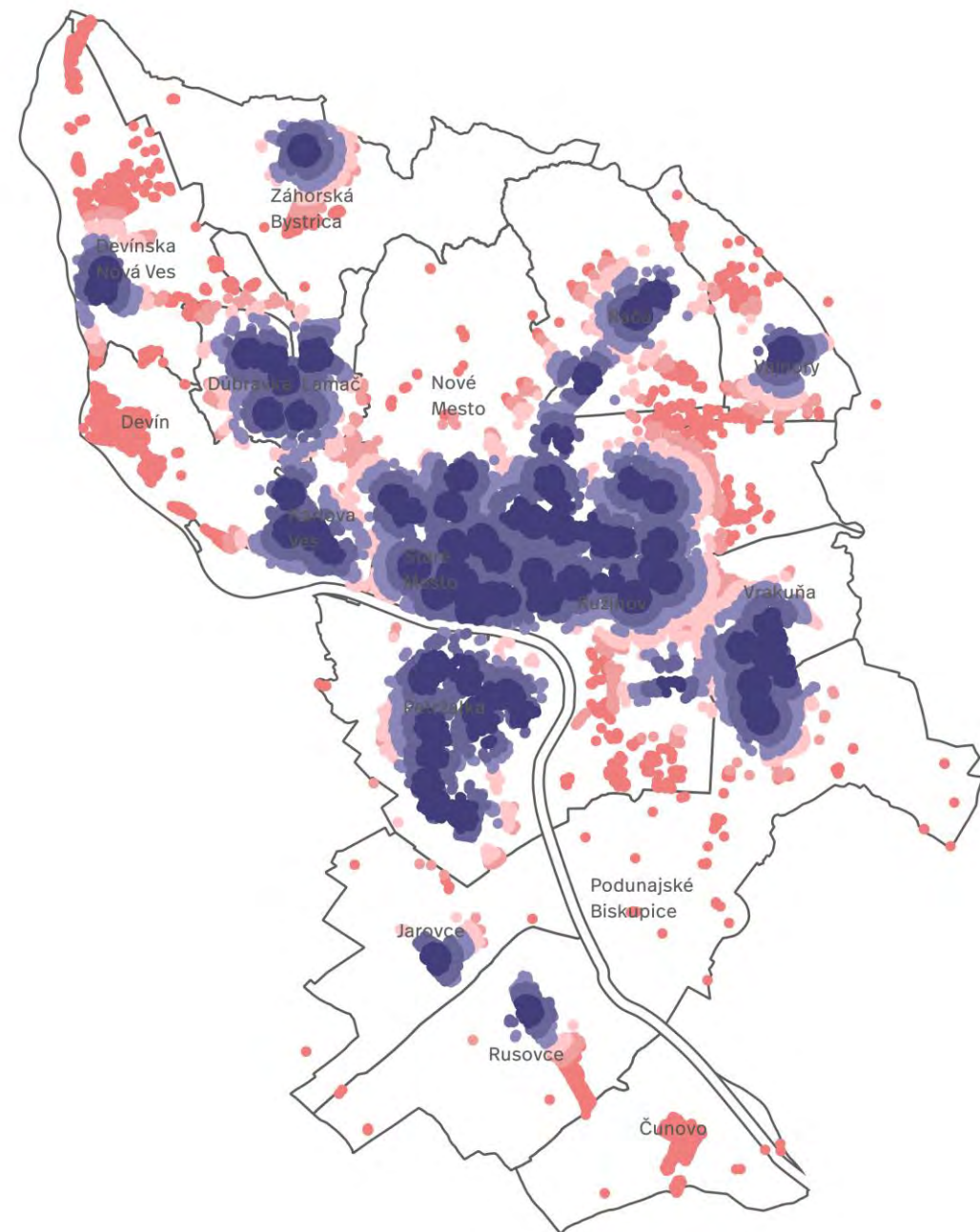
88 ZŠ

Deti navštevujúce ZŠ
obvykle začínajú chodiť
samé do/zo školy
v 5. ročníku (10 ročné).

Ak zlepšíme 15min
okolie škôl, zlepšíme
takmer celú
Bratislavu.

Do 15min od najbližšej ZŠ
býva 95% obyvateľov BA.

Pri dochádzkových vzdialenostiach bol použitý redukčný koeficient 1,3.
V zozname škôl nie sú zahrnuté ZUŠ.



Ulice pre deti



Ciele

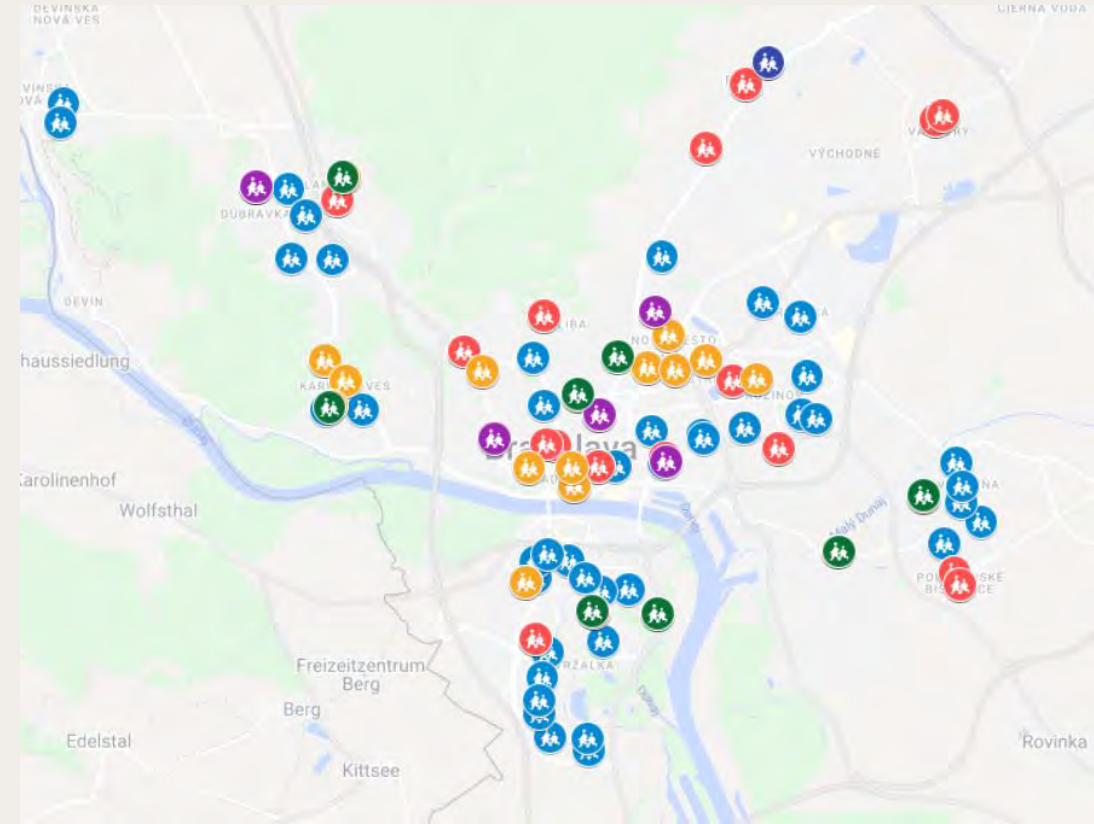
Ciele

- 1. Zlepšiť bezpečnosť ulíc v okolí škôl.**
- 2. Zvýšiť podiel detí, ktoré chodia do školy pešo.**
- 3. Angažovaním miestnej komunity meniť zvyky.**



Postup projektu:

1. **Pilotná škola ZŠ Tbiliská** – spolu s komunitou rodičov a detí naplánujeme opatrenia upokojujúce dopravu.
2. **Vytvoriť manuál (spísať know-how) a capacity** na upokojuvanie dopravy v okolí škôl a participáciu detí a ich rodičov
3. **Škálovať**
 - Ročne 5 projektov na ZŠ pri našich uliciach
 - Ponuka spolupráce pre 17 mestských častí – odborný support participácie a projektovania. Realizácia projektu a inžiniering je na strane MČ



Ulice pre deti

A large yellow diamond shape, tilted slightly to the right, serving as a background for the text.

Pilotný
projekt

ZŠ Tbiliská



- Obslužná komunikácia bez MHD – výnimka medzi ulicami v správe HLMBA
- Rezidenčné susedstvo
- Zlá dopravná situácia
- Veľký rajón
- Veľká škola – 800 detí, prevažne z rajóna

ZŠ Tbiliská



Participácia



Dáta o dopravnej
situácii



Okrúhly stôl

mesto+mč+polica+jti+rodičia+deti



Plán

Tbiliská
pre deti



Úprava
komunikácií



Taktický
urbanizmus



Motivačné
aktivity /
Nudging

Pilot Tbiliská

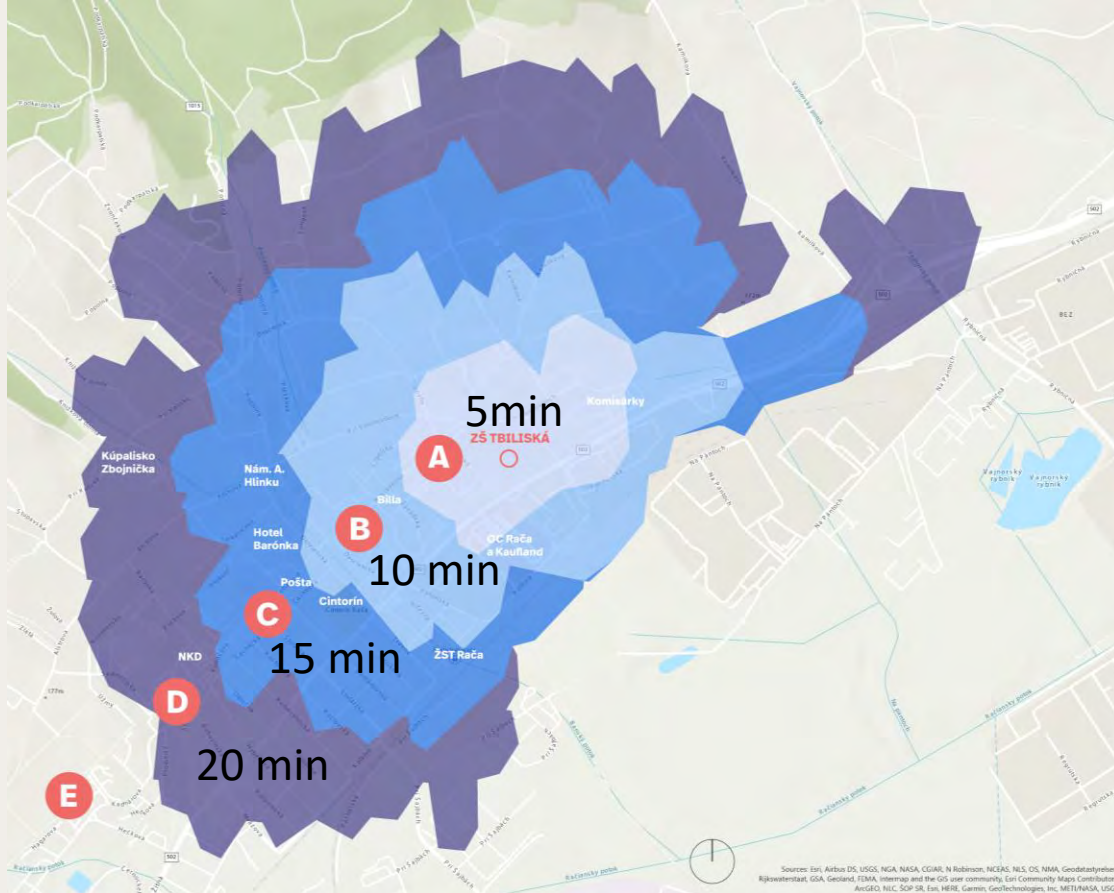
A large yellow diamond shape is positioned in the center of the slide, tilted slightly to the right. It serves as a background for the text of the first step.

1. Krok
Participácia a
zber dát

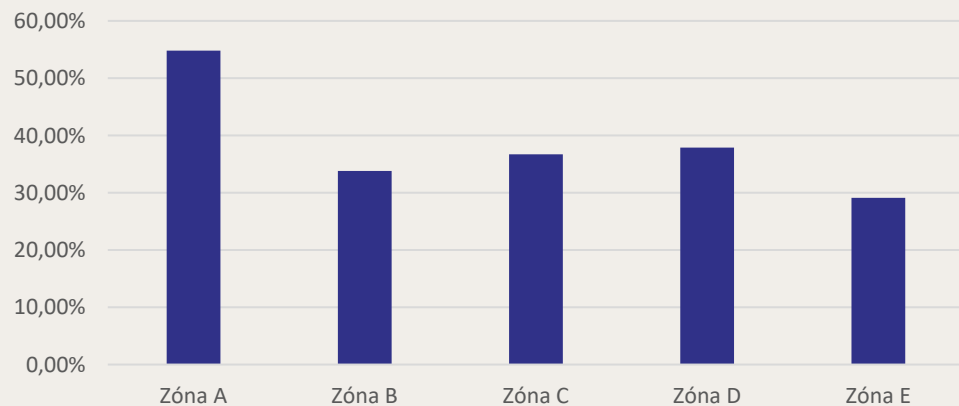
Participácia rodičov

Dáta z dotazníka distribuovaného v marci/apríli 2022 medzi rodičmi detí navštevujúcich ZŠ Tbiliská.

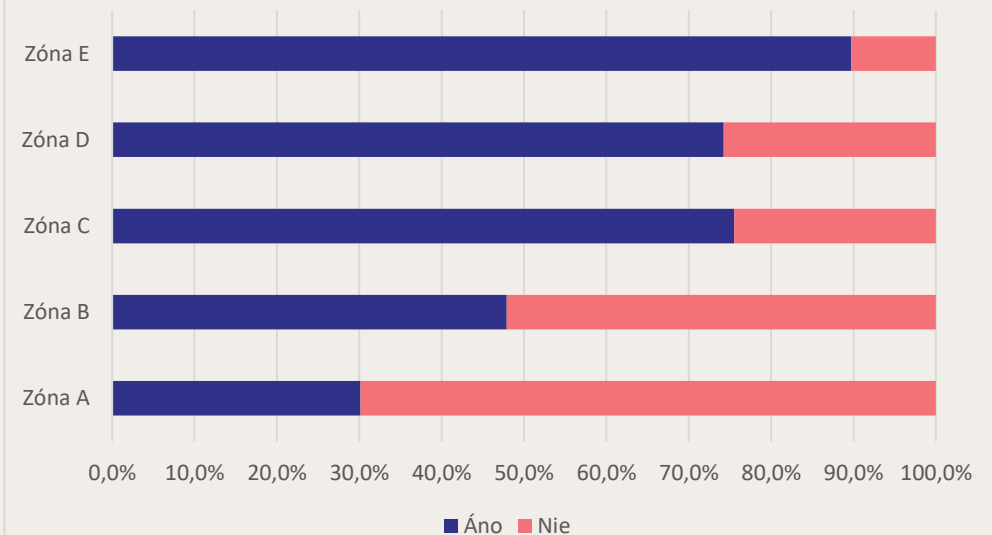
449 respondentov (76% všetkých rodičov).



Podiel detí, ktoré chodia do školy samé - podľa zón

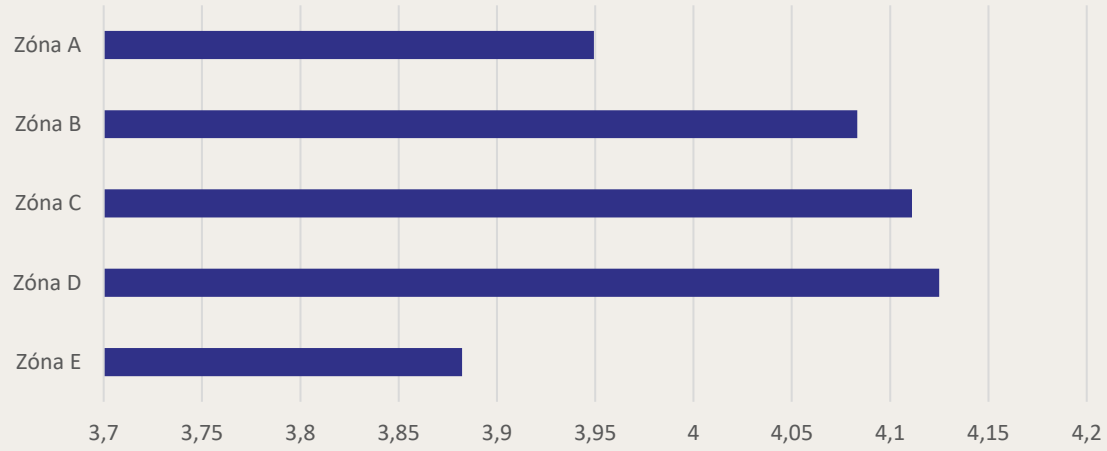


Dopravuje sa vaše dieťa aspoň niekedy autom?

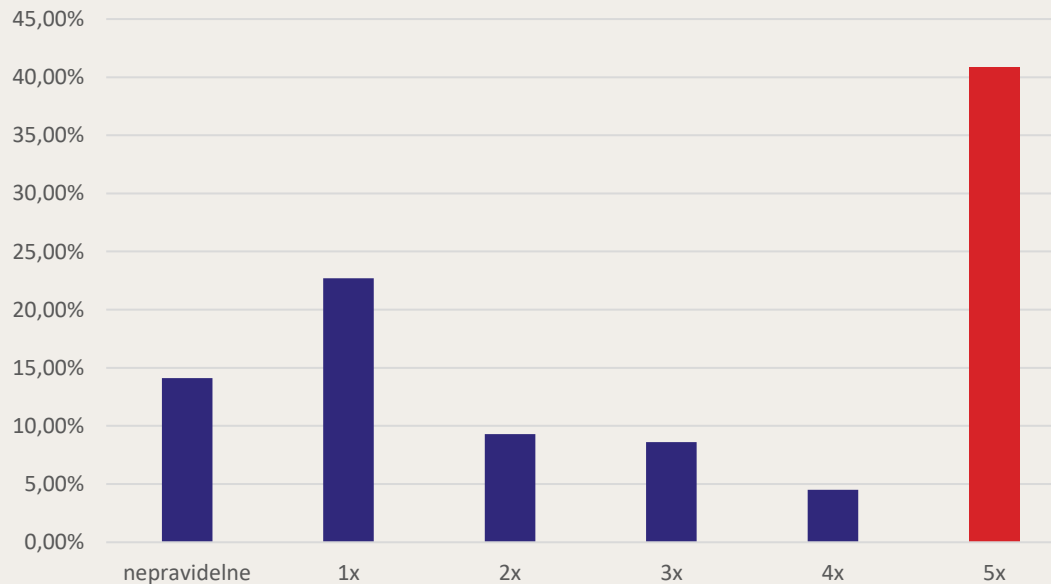


Participácia rodičov

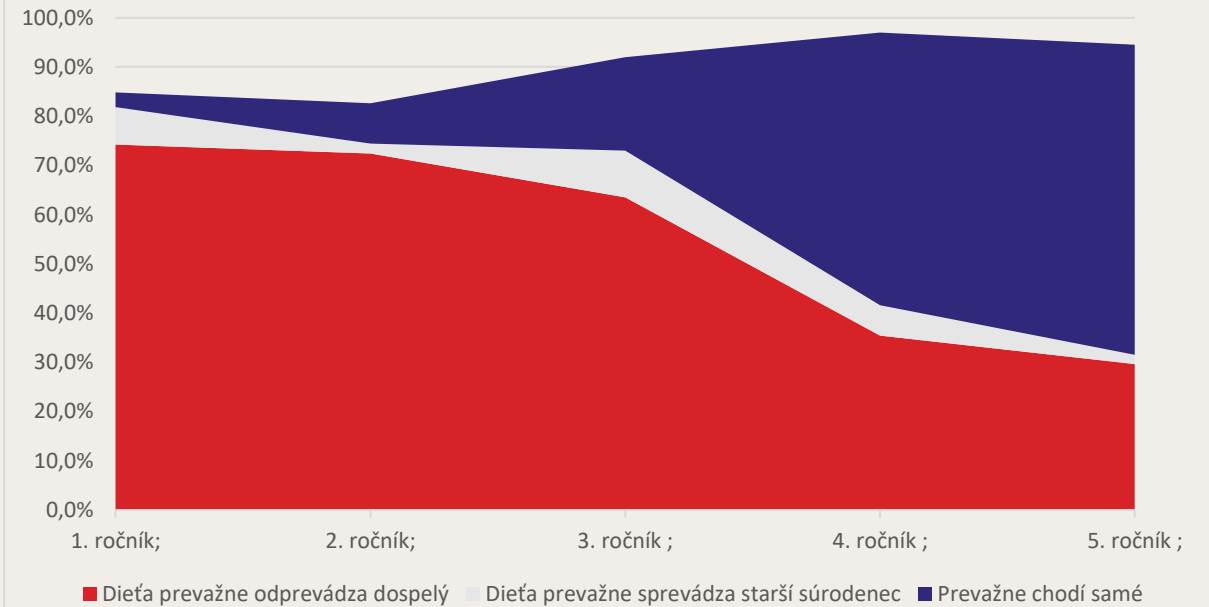
Priemerný ročník, v ktorom začalo dieťa chodiť samé do školy



Koľkokrát týždenne jazdí dieťa do školy autom?

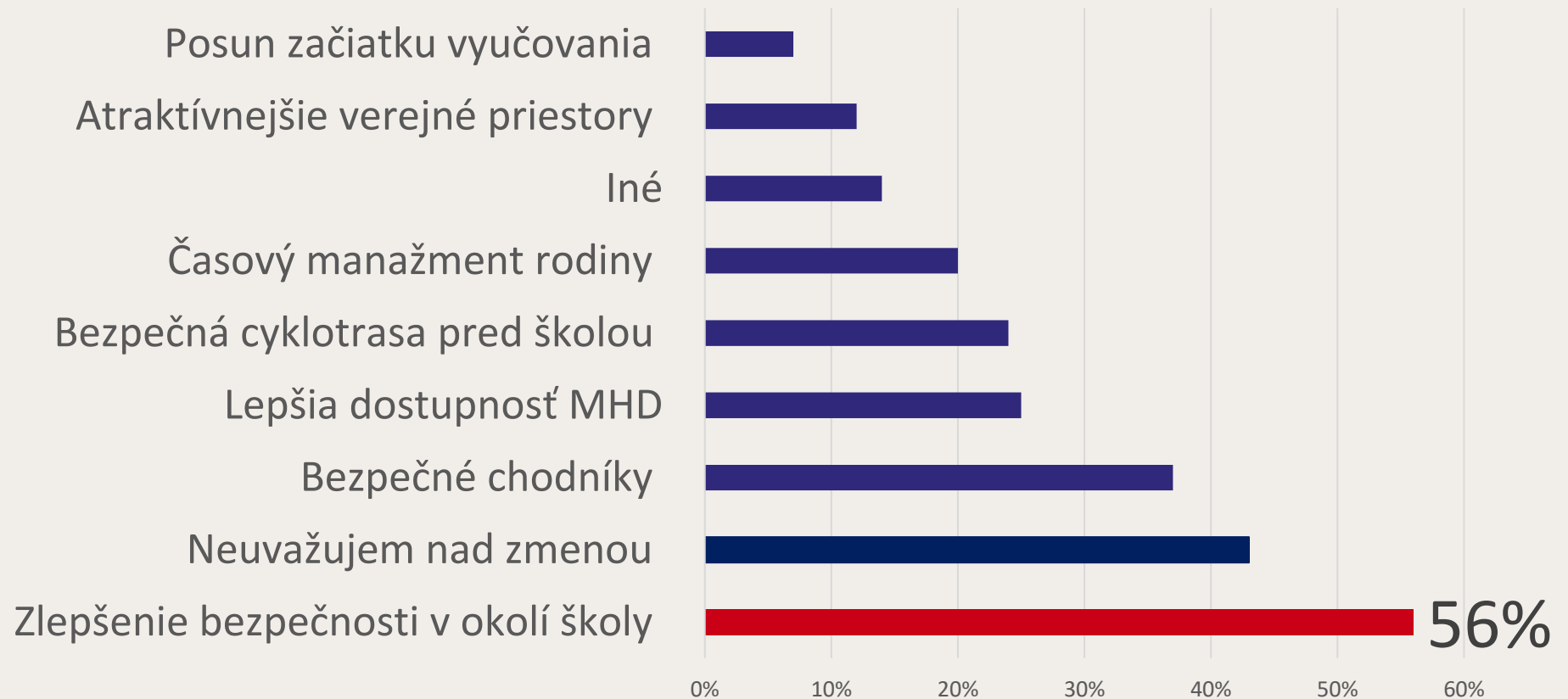


Spôsob odprevádzania v závislosti na ročníku dieťaťa



Participácia rodičov

Čo by sa muselo zmeniť, aby ste zmenili spôsob
dopravy na iný než auto?



Participácia rodičov

Čo zohráva najväčšiu rolu pri rozhodovaní o tom, či dieťa pustím samé do školy?





Zmapovali sme nebezpečné miesta
v okolí ZŠ Tbiliská so žiakmi troch
tried: 4.A (10r) 6.B a 7.C (12 – 14r)

Zisťovali sme, ako sa na ulici cítia 3
ročné deti, ako dospelí a ako sa tam
cítia samotní žiaci.

Participácia detí

Palička
simulujúcu výšku
očí 3 ročného
dieťaťa

Participácia detí





Schodík
simuluje
výšku
dospeláka

Participácia detí



Kočík a
všadeprítomné
schody

Spracúvame ešte dáta.

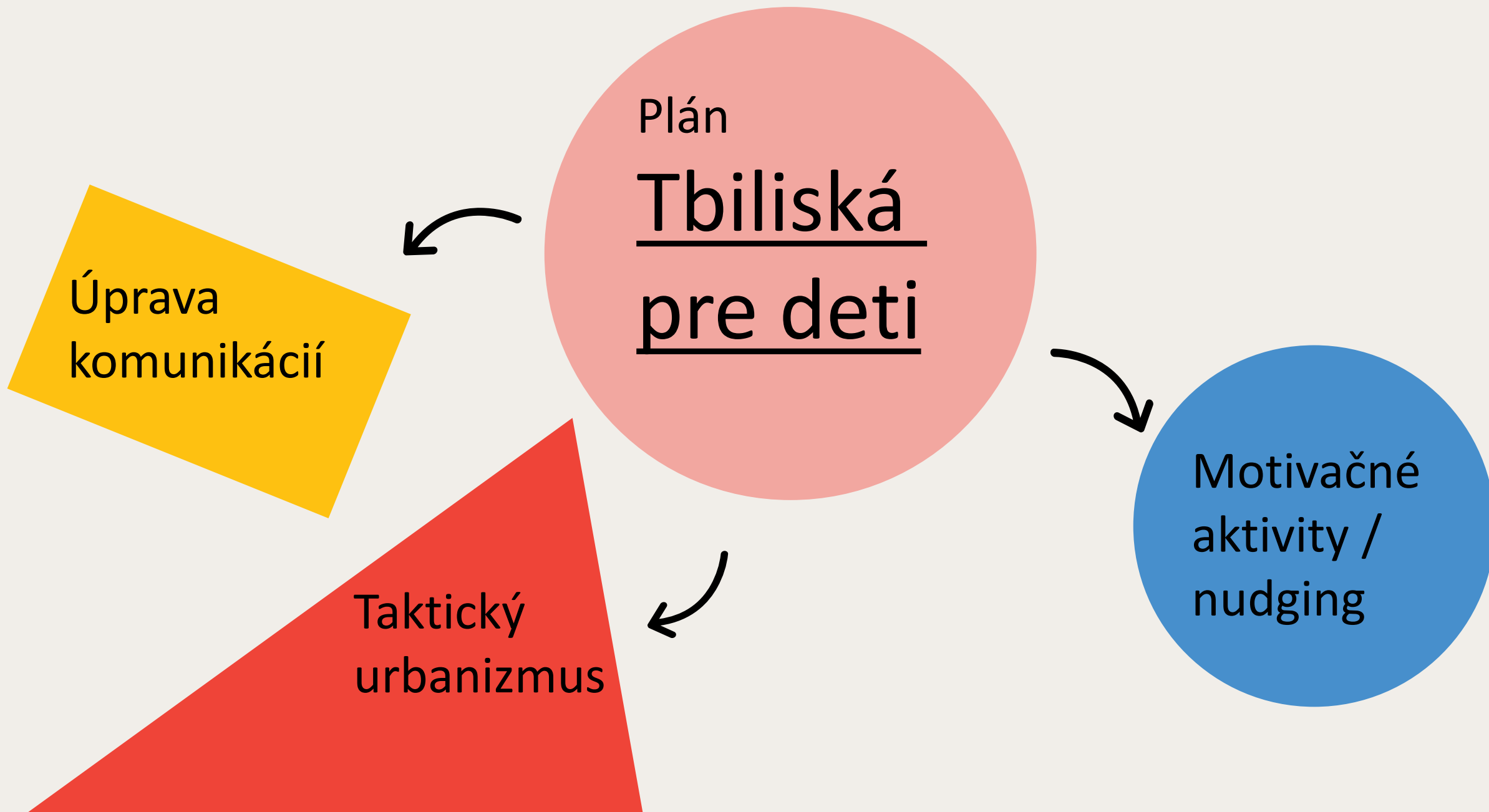
Potom budú focusky s rodičmi.

Potom budú okrúhle stoly s MČ,
KDI, rodičmi.

Pilot Tbiliská



2. Krok
Budovanie
infraštruktúry



Úprava komun

- Priebežný chodník
- Priechody z MHD zastávky
- Zvýšenie nehodového priechodu

- Zoznam opatrení
- Prioritizácia – fázovanie ich realizácie
- Postúpenie ODI a SV

Bloomberg powered
asphalt art

Taktický urbanizmus

Rozšírenie pešieho priestoru
Gamifikácia ciest do škôl
Upozornenie na deti na ulici
Zapojenie detí do návrhu a realizácie



Pilot Tbiliská

3. Menenie návykov



30% tipping point

- Bod zvratu pri správaní spoločnosti dosiahneme, ak sa k nám pridá prvých 30%
- V Bratislave závislej na autách sú rodičia detí tou najlepšou cieľovkou – každý chce mať zdravé dieťa a veľká časť ľudí je ochotná kvôli tomu meniť svoje návyky

Gamifikácia ciest do školy

- Peší autobus
- Asphalt art

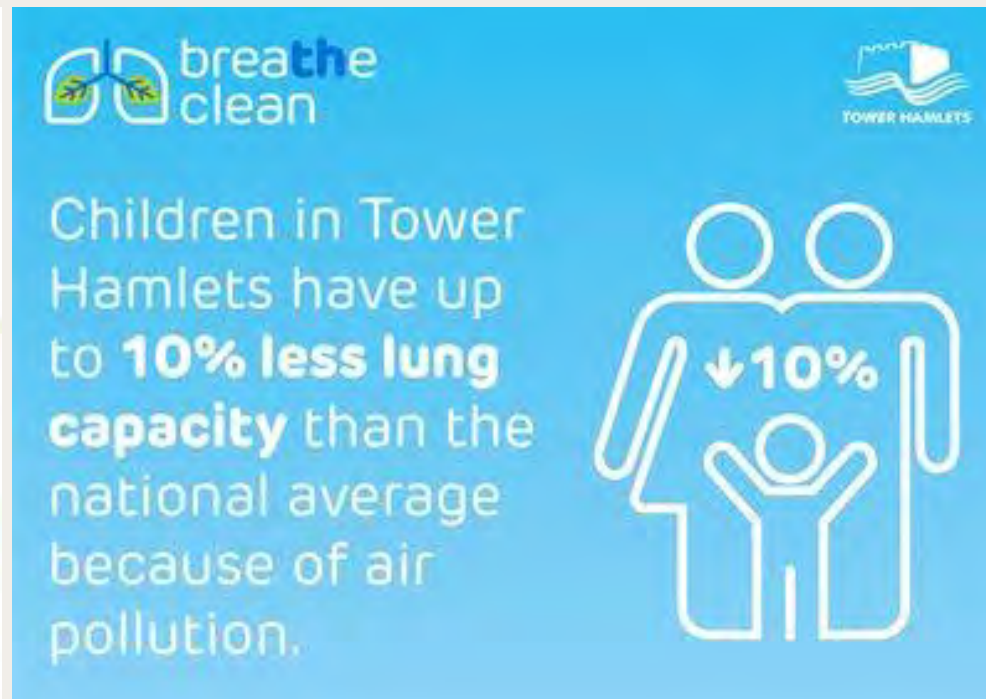
Motivačné
aktivity



Komunikačná kampaň na rodičov

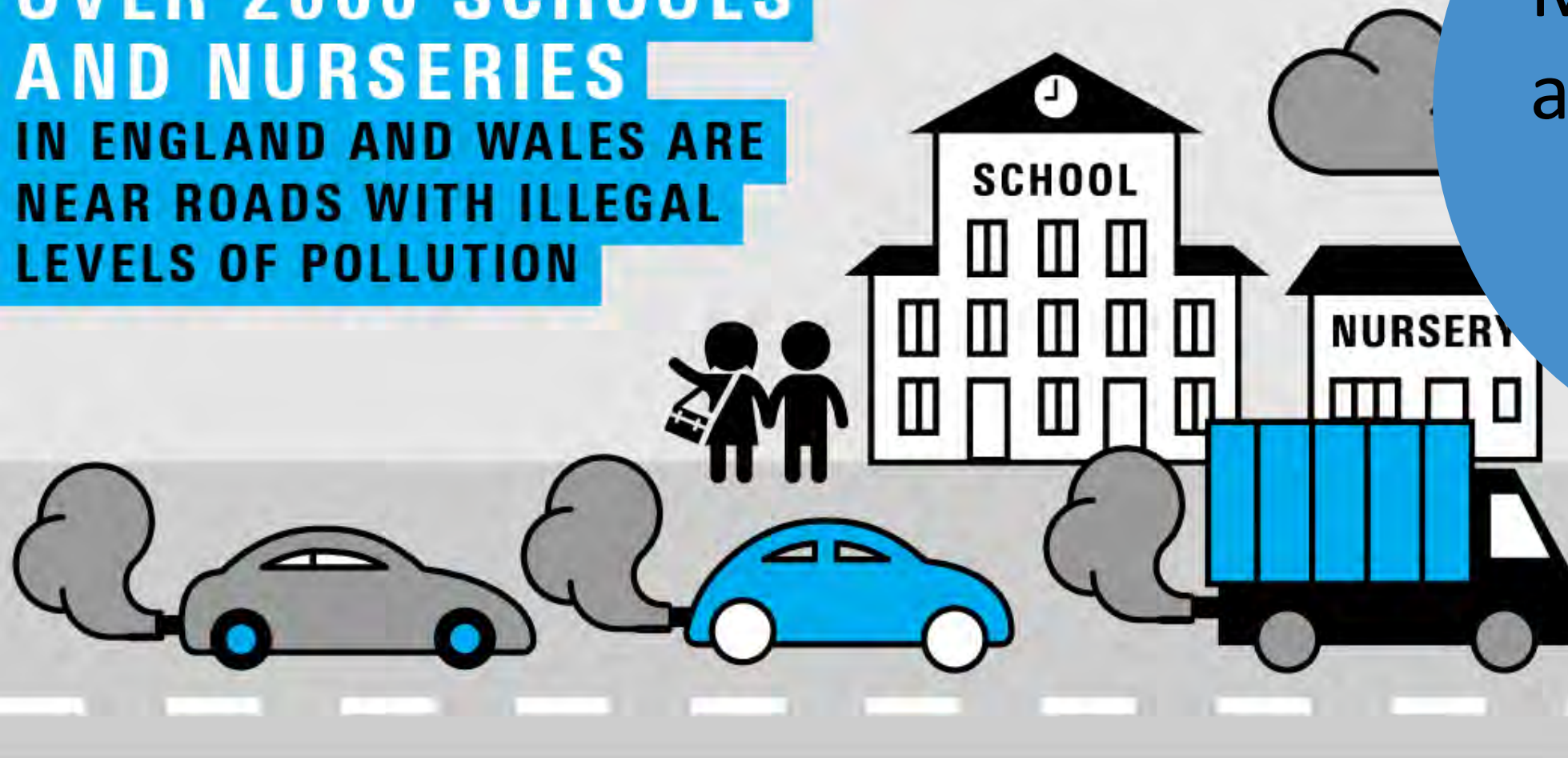
- Osveta o zdravotných rizikách znečistenia dopravou
- List od riaditeľky ZŠ
- Zapájanie rodičov do riešenia dopravnej bezpečnosti

Motivačné
aktivity



Meranie kvality ovzdušia pred školami

**OVER 2000 SCHOOLS
AND NURSERIES
IN ENGLAND AND WALES ARE
NEAR ROADS WITH ILLEGAL
LEVELS OF POLLUTION**



Motivačné
aktivity

2022
Playstreet Tbiliská
(sobota 24. septembra)



2023
School street Tbiliská?



Ulice pre deti



Plán 2025

2022

Pilot Tbiliská



Know-how +
verejná objednávka +
nastavenie kapacít.

2023

5 škôl

+

Support
8 škôl MČ

2024

5 škôl

+

Support
17 škôl MČ

2025

5 škôl

+

Support
??? škôl MČ

Učíme sa od:



URBAN
95



THE LONDON SCHOOL
OF ECONOMICS AND
POLITICAL SCIENCE



**Bernard
van Leer**
FOUNDATION

Tirany + Qendra Marrëdhënie



6 mesiacov platených
konzultácií

Šanca na zaradenie medzi
Urban95 mestá

Šanca 100k+ fundingu od
2023

Tirana



Školské ulice

Zapájanie detí

Deti ako téma s
**transformačným
potenciálom**
car-dependent
miest.

Postavme
deti do centra nášho
uvažovania ako a
prečo navrhujeme
mestá





Ďakujeme za pozornosť

Team Mestodeti

Mária Dida, Sandra Štasselová, Ján Urban
Juraj Hurný, Dorota Šaríková, Veronika Gežík