

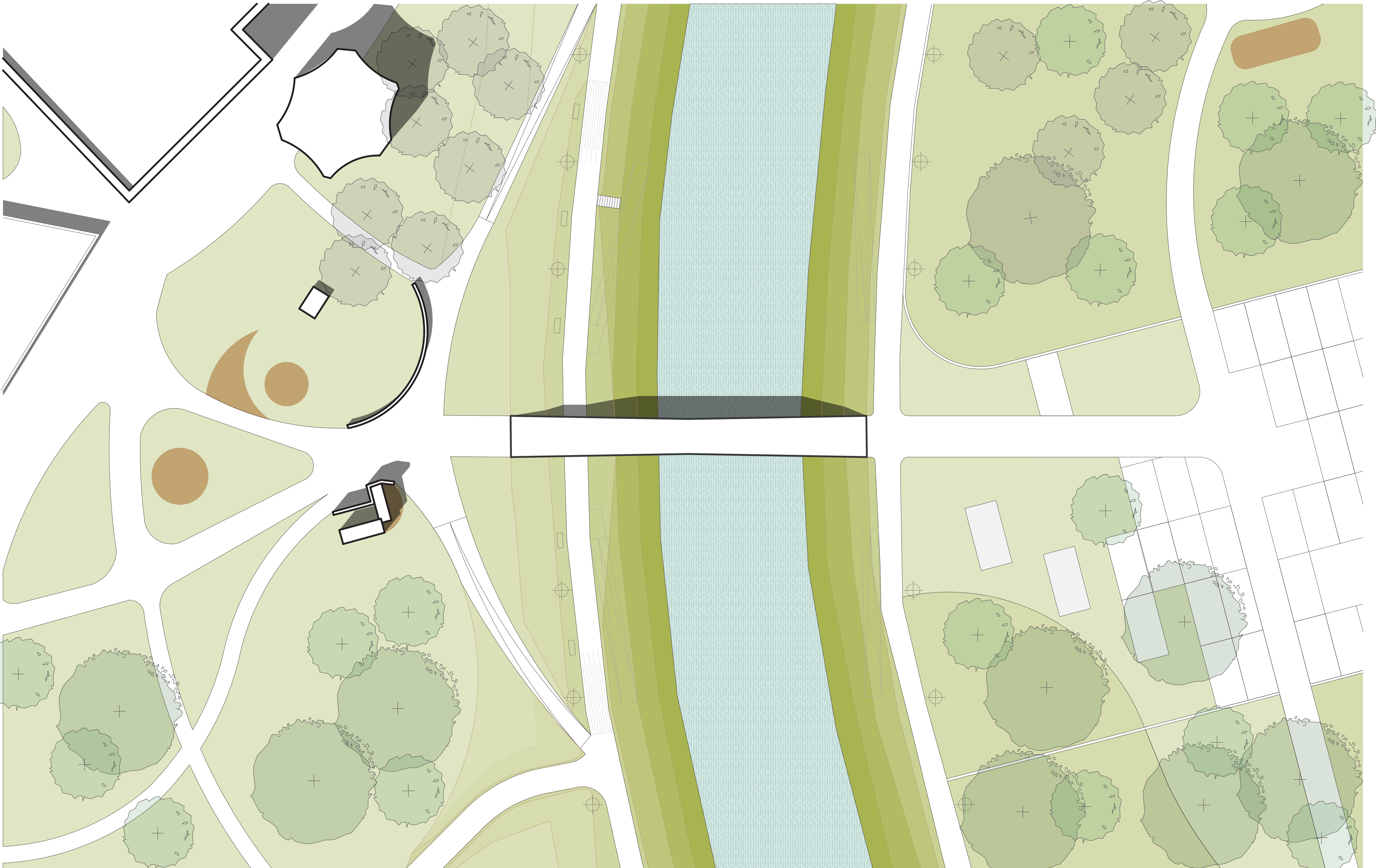
Lávky cez Chorvátske rameno v Petržalke

Lávka číslo 2



Navrhovaná pešia lávka minimalistického designu, trojpolová spojená monolitická doska so subtilnými podperami tvaru V, prepája verejné priestory navrhovaného projektu Petržalka City na oboch brehoch chorvátskeho ramena a vytvára peší ťah orientovaný na budúcu zastávku električky v území. Pre plynulé prepojenie verejných priestorov je lávka na západnej strane napojená v najvyššej úrovni svahu a na druhom brehu ústi k jestvujúcemu chodníku. Pešia a cyklistická promenáda je tak kvôli podchodným výškam pod lávkou prehĺbená. Lávka je zamýšľaná najmä ako peší koridor. Z projektu plánovanej výstavby je zrejmé, že v blízkom okolí sú plánované dve ďalšie lávky, ktoré budú plniť funkciu priameho prepojenia promenád na oboch brehoch.

- | | | | |
|--|-------------------------|--|-------------------------|
| | Navrhovaná lávka | | Smetný kôš EVO-EVK 255 |
| | Nízka intenzívna zeleň | | Lavička EVL-EVO |
| | Nízka extenzívna zeleň | | Stĺpkové osvetlenie |
| | Svahovanie chor. ramena | | Stožiarové osvetlenie |
| | Spevnené plochy | | Existujúca vysoká zeleň |
| | Prírodný chodník - mlat | | Navrhovaná vysoká zeleň |

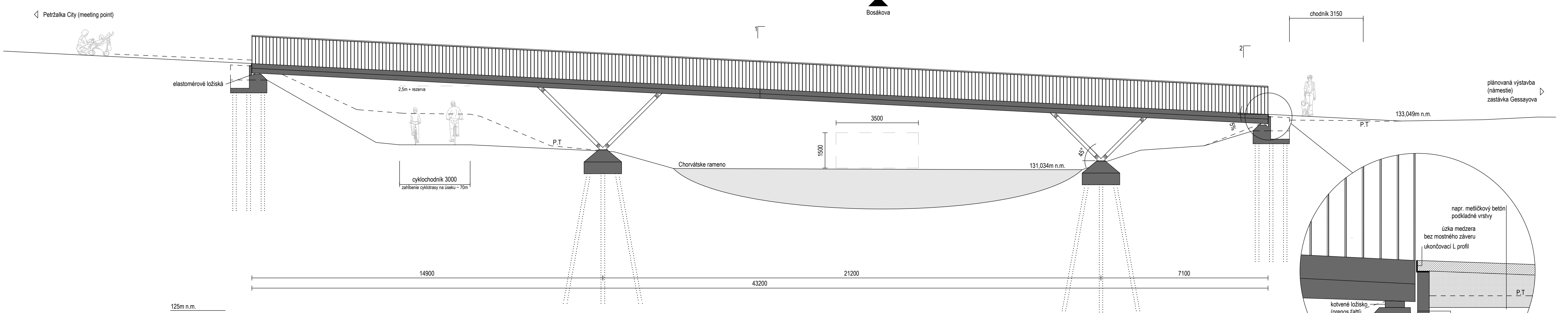


Lávky cez Chorvátske rameno v Petržalke

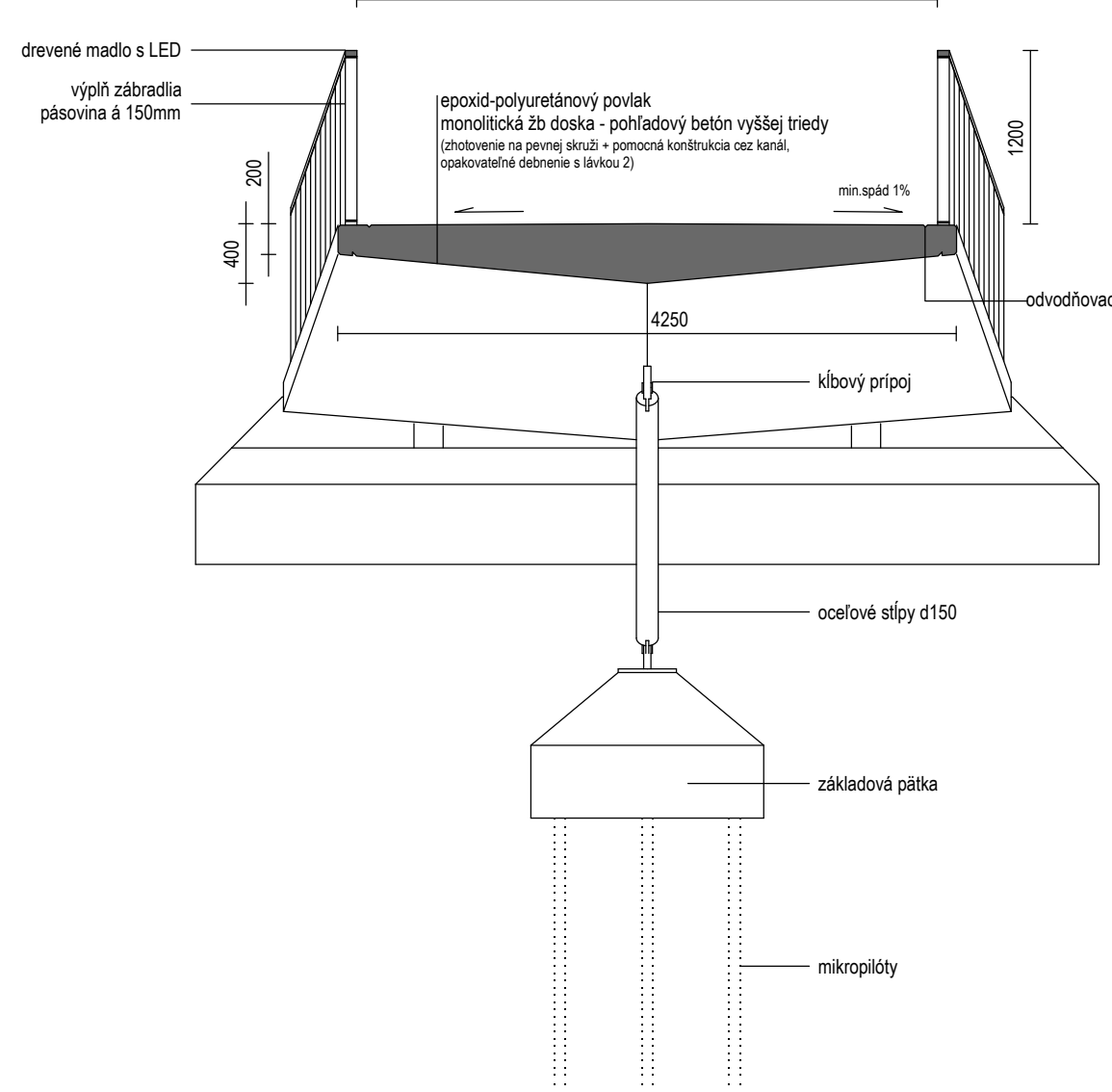
Lávka č. 2



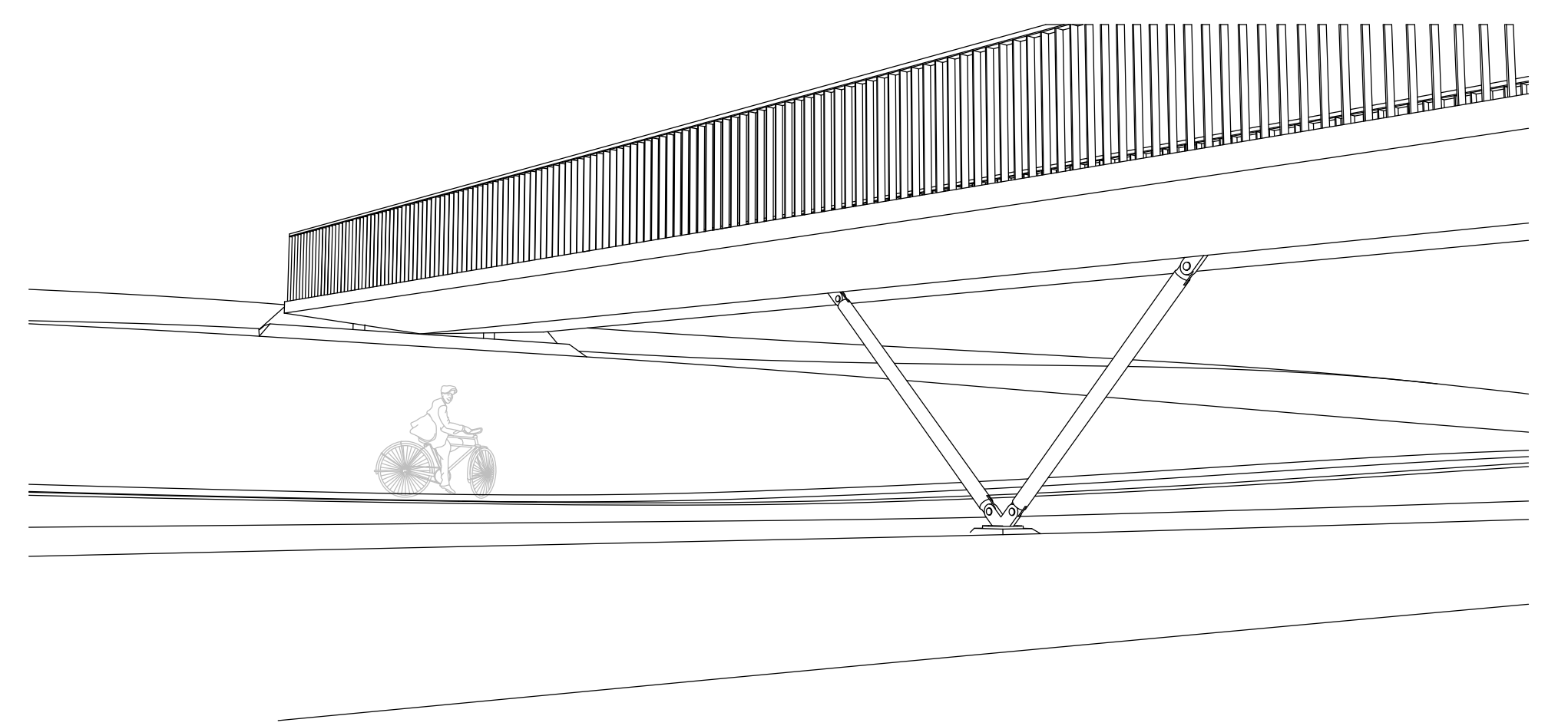
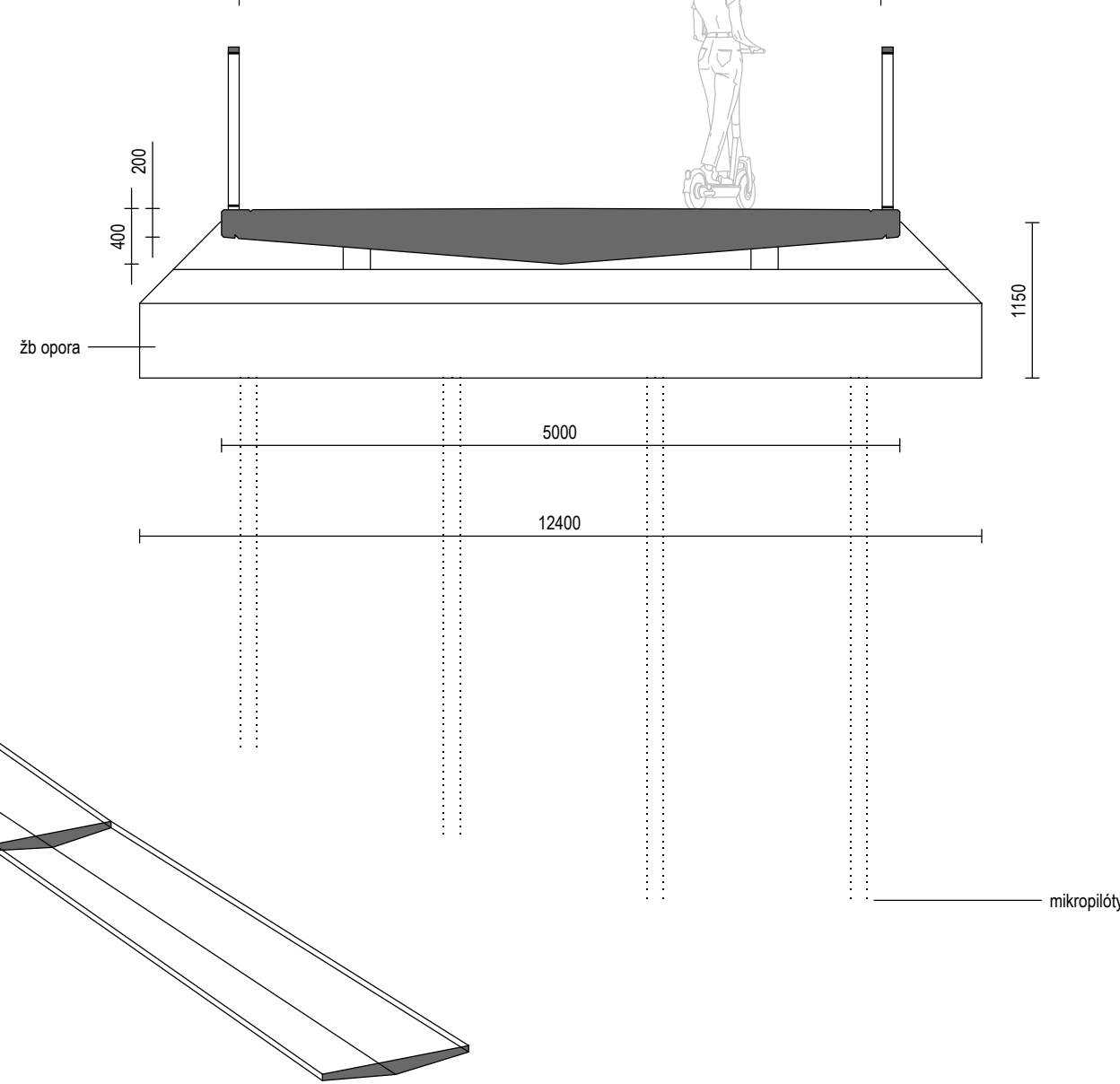
pozdlžny rezopohľad 1:100



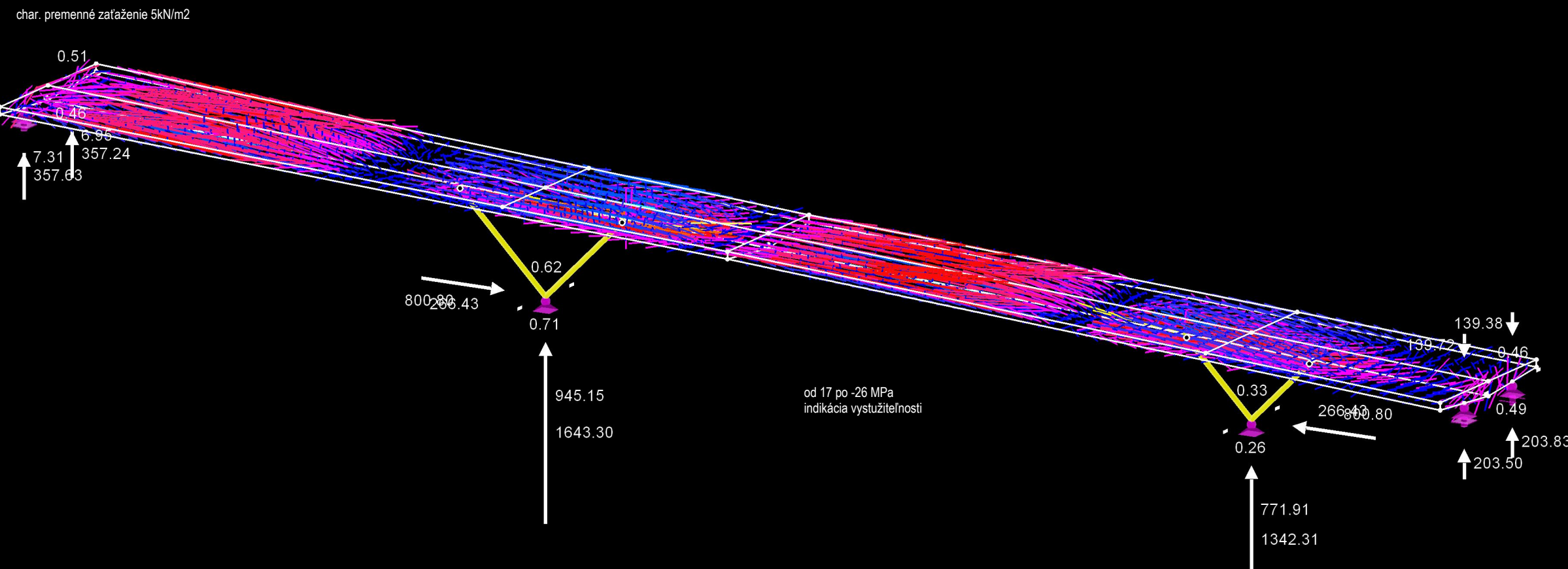
v strede rozpätia 1 1:50



nad oporou 2 1:50



MSÚ obálka napätí krajných vlákien a reakcie



MSP pružný prieťah od premenného zaťaženia

